



Rapportering 2002

RECYTYRE v.z.w.
Woluwedal 46, Bus 9 – 1200 Brussel
Tel. : 02/778.62.00 – Fax : 02/778.62.22
www.recytyre.be – E-mail : recytyre@federauto.be

INHOUDSOPGAVE

1. KORTE VOORSTELLING	3
2. OVERZICHT VAN DE GENOMEN INITIATIEVEN.....	4
2.1. Opmaak van een nieuwe milieubeleidsovereenkomst (MBO).....	4
2.2. Concrete uitwerking van het financierings- en operationeel systeem	6
2.3. Gehomologeerde operatoren	6
2.4. Mailings naar de bandendistributiepunten	7
3. OVERZICHT VAN DE RESULTATEN.....	8
3.1. Overzicht van de op de Belgische vervangingsmarkt gebrachte banden in 2002	8
3.2. Overzicht van de inkomende en uitgaande stromen van de operatoren gehomologeerd volgens de RECYTYRE-norm	12
3.2.1. Inkomende stromen	12
3.2.2. Uitgaande stroom	15
3.2.3. Resultaten in functie van de vooropgestelde doelstellingen.....	16
3.2.4. Loopvlakvernieuwing.....	18
3.3. Conclusie.....	21

Bijlagen

1. KORTE VOORSTELLING

De v.z.w. RECYTYRE is de afvalbeheersorganisatie voor afvalbanden die op 9 februari 1998 werd opgericht door de bandenfabrikanten en/of importeurs tezamen met een aantal Groeperingen vertegenwoordigd binnen FEDERAUTO.¹ De Raad van Bestuur bestaat uit 9 personen waarvan 5 vertegenwoordigers van de bandenfabrikanten/importeurs, 2 vertegenwoordigers van de Groepering van Bandenspecialisten, 1 vertegenwoordiger van de Groepering van Autodealers en –agenten en 1 vertegenwoordiger voor de Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen, de Groepering van Autoreparatiebedrijven en de Groepering van Brandstofverkopers van België.

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanent waarnemers deel aan de vergaderingen van RECYTYRE. De Gewesten vaardigen vertegenwoordigers van hun administratie af die instaan voor de opvolging van de aanvaardingsplicht. Het betreft vertegenwoordigers van OVAM, (Openbare Afvalstoffenmaatschappij voor het Vlaamse Gewest), BIM (Brussels Instituut voor Milieubeheer) en O.W.D.(Office wallon des Déchets).

De v.z.w. wordt gefinancierd door bijdragen van de effectieve leden. Het secretariaat van de v.z.w. RECYTYRE wordt toevertrouwd aan FEDERAUTO v.z.w., (Belgische Confederatie van de Autohandel en –reparatie en van de Aanverwante Sectoren).

¹ De effectieve leden van de v.z.w. zijn:

Bridgestone-Firestone NV
Continental Benelux NV
Goodyear Dunlop Tyres Belgium NV
Michelin Belux NV
Pirelli Tyres Benelux NV
Vredestein NV
Groepering van Bandenspecialisten, aangesloten bij FAM VZW
Groepering van Autodealers en –Agenten, G. D. A. VZW
Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen VZW
Groepering van Autoreparatiebedrijven, REPARAUTO VZW
Groepering van Brandstofverkopers van België VZW

De toegevoegde leden zijn:

Groepering Invoerders, Agenten en Fabrikanten van Onderdelen, Accessoires, Banden, Producten, Gereedschap en Uitrusting voor Garages en Carrosseriebedrijven (G.I.A.F.) aangesloten bij F.A.M. v.z.w.
Belgische Vereniging van de Rubberindustrie

2. OVERZICHT VAN DE GENOMEN INITIATIEVEN

2.1. Opmaak van een nieuwe milieubeleidsvereenkomst (MBO)

Eind 2001 werden de onderhandelingen tussen de drie Gewesten en de bandensector opgestart rond een nieuwe milieubeleidsvereenkomst. Deze MBO moet een wettelijk kader bieden in de drie Gewesten voor het opzetten van een financierings- en operationeel systeem voor de afvalbanden. In tegenstelling tot de vorige MBO en raam-akkoorden die werden afgesloten met de Gewesten, dekt de nieuwe MBO alle categorieën van banden die onder de aanvaardingsplicht vallen en niet enkel meer de banden afkomstig van personenwagens, lichte vrachtwagens en vrachtwagens. Bij de opmaak van de ontwerp-MBO werd uitgegaan van de veronderstelling dat de sector een aanvaardingsplicht volgens het "1 tegen 1" principe heeft en dat de fabrikanten/invoerders financieel verantwoordelijk zijn voor de ophaling en de verwerking van de afvalbanden die worden ingezameld op de containerparken. Het financierings- en operationeel systeem zal inhouden dat de banden gratis worden opgehaald in de distributiesector en op de containerparken. Deze ingezamelde banden zullen op kosten van RECYTYRE worden verwerkt. RECYTYRE zal voor de financiering van dit systeem een milieubijdrage innen voor elke band die in België op de markt wordt gebracht en die onder de aanvaardingsplicht valt.

De onderhandelingen over deze MBO werden tijdens de eerste maanden van 2002 verder gezet. Op 14 mei stelde RECYTYRE de ontwerp-MBO voor aan de gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm alsook aan de representatieve beroepsorganisaties van de ophalers en verwerkers van afvalbanden: FEBEM, COBEREC en BGB. Op 15 mei organiseerde RECYTYRE een bijeenkomst met de vertegenwoordigers van het Kabinet van de Ministers van Leefmilieu van de drie Gewesten. Tijdens deze vergadering drong het Vlaamse Gewest erop aan dat elk Gewest zo snel mogelijk de nodige stappen zou ondernemen om de ontwerp-MBO afvalbanden goed te keuren. Tijdens de Algemene Vergaderingen van de verschillende betrokken beroepsorganisaties², die plaatsvonden tijdens de maand juni, werd de ontwerp-MBO voorgesteld aan de leden en werd deze goedgekeurd.

² De representatieve organisaties die de milieubeleidsvereenkomst tekenen vertegenwoordigen enerzijds de fabrikanten/invoerders van banden en anderzijds de bandendistributie (garages, bandencentrales, ...). Het betreft:

1. De v.z.w. Federatie Automateriaal, die de volgende Groeperingen vertegenwoordigt:
 - de Groepering van Invoerders, Agenten en Fabrikanten van Onderdelen, Accessoires, Banden, Producten, Gereedschap en Uitrusting voor Voertuigen, Garages en Carrosseriebedrijven, die de fabrikanten en invoerders van banden vertegenwoordigt,
 - de Groepering van Bandenspecialisten
2. De v.z.w. Belgische Vereniging van de Rubberindustrie
3. De v.z.w. GDA, Groepering van Autodealers en –Agenten
4. De v.z.w. REPARAUTO
5. De v.z.w. Groepering van Handelaars in Tweedehandse Voertuigen
6. De v.z.w. Groepering van Brandstofverkopers van België

In het Waalse Gewest werd in juni het wettelijk kader voor de aanvaardingsplicht en het afsluiten van een MBO gefinaliseerd met de publicatie van het Besluit van de Waalse Regering tot invoering van een terugnameplicht voor bepaalde afvalstoffen met het oog op de valorisatie of het beheer ervan. Begin augustus kreeg RECYTYRE kennis van een nieuwe ontwerp-versie van de VLAREA (Vlaams reglement inzake afvalvoorkoming en –beheer). In deze nieuwe ontwerp-versie werd een aanvaardingsplicht aan de sector opgelegd volgens het "1 tegen 0" principe. Dit was onaanvaardbaar voor de sector. De fundamenteën van de ontwerp-MBO werden weggenomen. Tijdens de onderhandelingen over deze MBO had RECYTYRE herhaalde malen benadrukt dat het invoeren van een aanvaardingsplicht volgens het "1 tegen 0" principe voor afvalbanden een onmogelijke opdracht is voor de sector. De Belgische fabrikanten / invoerders van banden wensen hun verantwoordelijkheid te nemen voor de afvalbanden die zij op de Belgische markt brengen. Het opleggen van een aanvaardingsplicht " 1 tegen 0 " aan de distributie betekent op voorhand het failliet van het operationeel en financieringssysteem. In dergelijke regeling wordt immers de deur wagenwijd opengezet voor afvalbanden van illegale stocks, van de erkende centra voor voertuigwrakken en van de distributie in het buitenland. Dit zijn banden waarvoor geen milieubijdrage werd betaald maar die de sector in het kader van een "1 tegen 0" regeling wel verplicht is te aanvaarden.

Daarnaast vereist het opzetten van een operationeel en financieringssysteem in België een uniformiteit in de wetgeving en de MBO's van de drie Gewesten.

De bandensector deelde mee dat men enkel kon akkoord gaan met het opstarten van de procedure voor het afsluiten van de MBO's indien de distributie onderworpen zou worden aan een aanvaardingsplicht volgens het "1 tegen 1" principe en de producenten/invoerders de financiële verantwoordelijkheid zouden dragen voor de ophaling en de verwerking van de afvalbanden die vrijkomen in de containerparken. In februari 2003 nam de Vlaamse regering de beslissing om de procedure op te starten en de VLAREA in de gevraagde zin aan te passen.

In september 2002 werd het Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot invoering van een terugnameplicht voor sommige afvalstoffen met het oog op hun nuttige toepassing of hun verwijdering in het Belgisch Staatsblad gepubliceerd. Daarmee was het wettelijke kader van de aanvaardingsplicht afvalbanden in de drie Gewesten aanwezig.

In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest werd de tekst van de MBO door de Regering van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest goedgekeurd op 12 december. Op 10 oktober werd de MBO door de Waalse Regering in eerste lezing goedgekeurd. De procedure voorzien in het Waalse decreet op de milieubeleidsvereenkomsten werd ingezet. Een bericht in verband met de MBO werd gepubliceerd in 2 Franstalige kranten (Le Soir en Vers l'avenir) en één Duitstalige krant (Grenz Echo). De MBO werd ook gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 29 oktober en kon teruggevonden worden op de website en in de bibliotheek van de DGRNE. Op 23 januari 2003 keurde de Waalse Regering de MBO in tweede lezing goed.

2.2. Concrete uitwerking van het financierings- en operationeel systeem

Het opzetten van een financierings- en operationeel systeem voor de ophaling en verwerking van afvalbanden vereist een hele reeks van operationele taken. Het betreft de opmaak van een lastenboek, waarbij moet gezocht worden naar een evenwicht waarbij RECYTYRE een op maat van de distributie gesneden oplossing aanbiedt, het systeem betaalbaar blijft en de milieudoelstellingen op vlak van ophaling en verwerking worden behaald. Daarbij dienen monopoliesituaties in de sector van de ophaling en de verwerking van afvalbanden vermeden te worden. Andere taken zijn het bepalen van de hoogte van de milieubijdrage voor alle categorieën van banden, het werven van leden-importeurs, het opzetten van een communicatie naar de bandendistributie en de consumenten,...

Om deze taken te kunnen vervullen, werden eind 2002, twee personen voor dit project specifiek aangetrokken. De Heer Chris Lorquet werd aangeduid als Operational Manager en de Heer Guido Panis als Account Manager. Daarnaast werd de dienstverlening van FEDERAUTO voor de administratieve en juridische back-up en de contacten met de gewestelijke overheden en met derden, uitgebreid.

2.3. Gehomologeerde operatoren

Eind 2002 waren er 20 gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm (BE/TYR 9801/Ed:B). Volgende bedrijven werden in 2002 gehomologeerd: Granugom, International Tyre Business, Recygom en Re-Tyre. Begin 2003 voegden zich daar nog twee bedrijven aan toe namelijk Comet Tyre Recycling en De Sutter. Daarnaast zijn er nog een aantal operatoren waarvan de procedure voor de homologatie lopende is. De toename van het aantal gehomologeerde operatoren heeft voornamelijk te maken met het feit dat RECYTYRE een financierings- en operationeel wenst op te starten en dat in de communicatie naar de gehomologeerde operatoren en de betrokken beroepsorganisaties duidelijk werd benadrukt dat het bekomen van de homologatie volgens de RECYTYRE-norm één van de criteria zou zijn om op het lastenboek te kunnen inschrijven.

De meest actuele lijst van de gehomologeerde operatoren vindt U in bijlage 1.

Een analyse van deze lijst leert ons dat er 15 operatoren gevestigd zijn in België en 5 operatoren gevestigd zijn in Nederland. Van de 15 Belgische operatoren zijn er 3 die vestigingen hebben die verspreid zijn over gans België. 8 operatoren hebben hun zetel gevestigd in het Vlaamse Gewest en 4 in het Waalse Gewest. Er dient wel gesteld te worden dat de meeste operatoren actief zijn op het ganse Belgische grondgebied.

De activiteiten die de gehomologeerde bedrijven uitoefenen betreffen de ophaling van de afvalbanden, alsook de loopvlakvernieuwing en het voorbehandelen (shredderen, granuleren) van afvalbanden. De

bedrijven die in 2002 hun homologatie behaalden zijn voornamelijk actief op het vlak van de voorbehandeling.

2.4. Mailings naar de bandendistributiepunten

In 2002 deed RECYTYRE 2 mailings naar de bandendistributiepunten met een lijst van de gehomologeerde operatoren. Eén mailing naar 13000 verkooppunten gebeurde in het voorjaar en één in het najaar. In bijlage 2 vindt U een kopie van deze mailings. De boodschap van deze mailings is dat men als zaakvoerder van een bandendistributiepunt (garage, bandencentrale,...), er alle belang bij heeft om beroep te doen op de gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm voor de ophaling en de verwerking van de afvalbanden. Deze operatoren worden jaarlijks gecontroleerd door een onafhankelijk certificeringsorganisme. Dit biedt de garantie dat de afvalbanden die worden afgegeven aan de operator op een milieuverantwoorde wijze worden verwerkt en niet terecht komen op illegale stocks. Tevens wordt meegedeeld welke de kost is voor de ophaling en de verwerking van de afvalbanden en de wijze waarop een milieubijdrage mag worden aangerekend. Er wordt ook meegedeeld dat de meest actuele lijst van de gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm op de site van www.federauto.be kan teruggevonden worden.

Deze mailings kregen in 2002 meer aandacht bij de bandendistributiesector daar illegale stocks van afvalbanden regelmatig in de pers aan bod kwamen. Voornamelijk langs Franstalige kant haalden de illegale bandenbergen het journaal en werden de marginalen die hiervan de oorzaak zijn, in beeld gebracht. Voor vele professionelen uit de bandensector waren deze beelden overtuigend genoeg om over te schakelen naar de gehomologeerde operatoren in het RECYTYRE-systeem.

Uit de statistieken van de web-site van FEDERAUTO blijkt dat de lijst van gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm het meest gedownload document is. Dit is een duidelijk bewijs dat er vraag is bij de distributie om deze informatie te bekomen.

3. OVERZICHT VAN DE RESULTATEN

3.1. Overzicht van de op de Belgische vervangingsmarkt gebrachte banden in 2002

Tabel 1 geeft het aantal nieuwe banden weer dat in 2002 in België en in het Groothertogdom Luxemburg op de markt werd gebracht. Deze gegevens werden overgenomen uit de Europese poolstatistiek die jaarlijks door de verschillende Europese producenten en invoerders wordt opgesteld.

Tabel 1 : Overzicht vervangingsmarkt aantal nieuwe banden in Belux in 2002

Type	Aantal
Toerisme	4.178.762
4x4	164.632
Bestelwagens	293.820
Vrachtwagens	378.548
Motorfietsen	199.048
Landbouw	41.108
Wegenbouw	7.154
Totaal	5.263.072

Bron: Europool

De bandenfabrikanten en –invoerders beschikken niet over gegevens met betrekking tot het aantal op de markt gebrachte banden in België noch per Gewest. Zij weten wel waar zijzelf de banden leveren, maar niet waar de band uiteindelijk wordt verkocht. De uitsplitsing per land en per Gewest gebeurde op basis van het voertuigenpark, volgens ons de meest accurate methode. Tabel 2 geeft het voertuigenpark weer van België en het Groothertogdom Luxemburg. Voor België wordt het voertuigenpark in de drie Gewesten weergegeven.

*Tabel 2 : Het voertuigenpark in België en het Groot-Hertogdom Luxemburg
Situatie op 1 augustus 2002 (België) en 1 januari 2002 (GH Luxemburg)*

		Toerisme	Bestelwagens	Vrachtwagens	Trekkers en speciale voertuigen	Landbouw - tractoren en -materiaal	Motorfietsen	Totaal
Vlaanderen	Ab	2.837.627	254.176	67.410	56.683	102.858	180.815	3.499.569
	%	55,99%	56,64%	59,51%	55,99%	54,13%	56,96%	56,09%
Wallonië	Ab	1.453.170	119.082	28.515	24.711	72.570	105.395	1.803.443
	%	28,67%	26,54%	25,17%	24,41%	38,19%	33,20%	28,91%
Brussel	Ab	496.562	58.953	12.139	7.730	920	19.300	595.604
	%	9,80%	13,14%	10,72%	7,64%	0,48%	6,08%	9,55%
Totaal België	Ab	4.787.359	432.211	108.064	89.124	176.348	305.510	5.898.616
	%	94,46%	96,32%	95,39%	88,04%	92,81%	96,24%	94,55%
GH Luxemburg	Ab	280.709	16.512	5.218	12.110	13.656	11.945	340.150
	%	5,54%	3,68%	4,61%	11,96%	7,19%	3,76%	5,45%
Totaal	Ab	5.068.068	448.723	113.282	101.234	190.004	317.455	6.238.766
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron: Nationaal Instituut voor de Statistiek

Tabel 3 geeft de uitsplitsing weer per land en per Gewest van de op de vervangingsmarkt gebrachte banden op basis van de gegevens in Tabel 2.

Tabel 3 : Afzet aan nieuwe banden (in eenheden) op de vervangingsmarkt in 2002, gerelateerd aan het voertuigenpark

		Vlaanderen	Wallonië	Brussel	Totaal België	GH Lux	Totaal
Toerisme	Ab	2.339.702	1.198.179	409.429	3.947.310	231.452	4.178.762
	%	78,96%	79,76%	79,11%	79,30%	81,05%	79,40%
4x4	Ab	92.178	47.205	16.130	155.513	9.119	164.632
	%	3,11%	3,14%	3,12%	3,12%	3,19%	3,13%
Bestelwagens	Ab	166.432	77.974	38.602	277.546	16.274	293.820
	%	5,62%	5,19%	7,46%	5,58%	5,70%	5,58%
Vrachtwagens	Ab	225.260	95.287	40.564	361.111	17.437	378.548
	%	7,60%	6,34%	7,84%	7,25%	6,11%	7,19%
Motorfietsen	Ab	113.373	66.084	12.101	191.558	7.490	199.048
	%	3,83%	4,40%	2,34%	3,85%	2,62%	3,78%
Landbouw <300 kg (1)	Ab	15.578	10.991	139	26.708	2.068	28.776
	%	0,53%	0,73%	0,03%	0,54%	0,72%	0,55%
Landbouw >300kg	Ab	6.676	4.710	60	11.446	886	12.332
	%	0,23%	0,31%	0,01%	0,23%	0,31%	0,23%
Wegenbouw <300 kg (2)	Ab	3.204	1.397	437	5.038	685	5.723
	%	0,11%	0,09%	0,08%	0,10%	0,24%	0,11%
Wegenbouw >300 kg	Ab	801	349	109	1.260	171	1.431
	%	0,03%	0,02%	0,02%	0,03%	0,06%	0,03%
Totaal	Ab	2.963.205	1.502.176	517.572	4.977.490	285.582	5.263.072
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) aangenomen dat ca. 70% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

(2) aangenomen dat ca. 80% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

De aantallen in Tabel 3 werden omgezet in tonnage. Hiervoor werden de gemiddelde gewichten bepaald van de verschillende types van banden (zie Tabel 4). Het resultaat van de omzetting is terug te vinden in Tabel 5.

Tabel 4 : Indeling type banden en gewichtsklasse

Type	Gewicht/band (in kg) ¹			Aantal banden (per ton)		
	Min	Max	Gem.	Min	max	Gem.
Toerisme	6,5	9	7,8	111	154	132
4x4	10	20	15	50	100	67
Bestelwagens	8	15	11,5	67	125	87
Vrachtwagens	55	85	70	11	18	14
Landbouw <300 kg ²	19	154	86,5	3	40	6
Landbouw >300 kg ²	300	380	375	2	3	3
Wegenbouw <300 kg ²	142	221	182	3	200	6
Wegenbouw >300 kg ²	310	1288	799	1	3	1
Motorfietsen	2	4	3	250	500	333

bron: 1 Technical Guideline on the Identification and Management of Used Tyres

2 Info vanwege bandenfabrikanten/invoerders

Tabel 5 : Afzet aan nieuwe banden (in ton) op de vervangingsmarkt in 2002, gerelateerd aan het voertuigenpark

		Vlaanderen	Wallonië	Brussel	Totaal België	GH Luxemburg	Totaal
Toerisme	Ab	18.249,67	9.345,79	3.193,55	30.789,02	1.805,33	32.594,34
	%	42,71%	44,36%	45,91%	43,52%	44,23%	43,55%
4x4	Ab	1.382,67	708,08	241,96	2.332,70	136,78	2.469,48
	%	3,24%	3,36%	3,48%	3,30%	3,35%	3,30%
Bestelwagens	Ab	1.913,97	896,70	443,92	3.254,59	124,34	3.378,93
	%	4,48%	4,26%	6,38%	4,60%	3,05%	4,52%
Vrachtwagens	Ab	15.768,21	6.670,09	2.839,49	25.277,79	1.220,57	26.498,36
	%	36,90%	31,66%	40,82%	35,73%	29,90%	35,41%
Motorfietsen	Ab	340,12	198,25	36,30	574,68	22,47	597,14
	%	0,80%	0,94%	0,52%	0,81%	0,55%	0,80%
Landbouw <300 kg (1)	Ab	1.347,48	950,69	12,05	2.310,23	178,90	2.489,12
	%	3,15%	4,51%	0,17%	3,27%	4,38%	3,33%
Landbouw >300kg	Ab	2.503,46	1.766,28	22,39	4.292,13	332,37	4.624,50
	%	5,86%	8,38%	0,32%	6,07%	8,14%	6,18%
Wegenbouw <300 kg (2)	Ab	583,21	254,25	79,53	916,99	124,60	1.041,59
	%	1,36%	1,21%	1,14%	1,30%	3,05%	1,39%
Wegenbouw >300 kg	Ab	640,20	279,09	87,31	1.006,59	136,77	1.143,37
	%	1,498%	1,325%	1,255%	1,423%	3,351%	1,528%
Totaal	Ab	42.728,98	21.069,22	6.956,51	70.754,71	4.082,13	74.836,84
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

(1) aangenomen dat ca. 70% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

(2) aangenomen dat ca. 80% van de banden in de gewichtsklasse <300 kg valt

3.2. Overzicht van de inkomende en uitgaande stromen van de operatoren gehomologeerd volgens de RECYTYRE-norm

3.2.1. Inkomende stromen

In 2002 rapporteerden 21 operatoren (waarvan 1 operator werd gehomologeerd in januari 2003) de eerste hun inkomende en uitgaande stromen. In Tabel 6 vindt U de opgehaalde hoeveelheden, uitgedrukt in kg, uitgesplitst naar de verschillende productcategorieën en naar de drie Gewesten. De volgende afkortingen werden gebruikt in de tabel.

Personenwagens en bestelwagens	= TO
Vrachtwagens	= PL
Landbouwvoertuigen	= AG
Burgerlijke bouwkunde	= EM
Varia	= DI

Tabel 6 : Inkomende stromen 2002, uitgedrukt in kg

Product		TO	PL	AG	EM	DI	TOTAAL
Gewest							
Brussel	Ab	1.114.715	301.330	28.644	93.018	159.000	1.696.707
	%	3,7%	1,8%	1,9%	19,4%	6,9%	3,3%
Vlaanderen	Ab	21.596.718	13.794.702	1.249.314	379.912	1.886.790	38.907.436
	%	71,3%	81,4%	80,7%	79,3%	81,6%	75,4%
Wallonië	Ab	7.569.345	2.860.721	269.342	138.930	265.620	11.103.958
	%	25,0%	16,9%	17,4%	29,0%	11,5%	21,5%
TOTAAL	Ab	30.280.778	16.956.753	1.547.300	611.860	2.311.410	51.708.101
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

De totale hoeveelheid banden die in 2002 op de markt gebracht werd in België bedraagt 70.755 ton (tabel 5). Door de operatoren werd 51.708 ton banden opgehaald. Indien we deze cijfers aan elkaar relateren komen we tot een ophaalpercentage van 73% voor heel België. Verdeeld over de verschillende Gewesten bekomen we de volgende resultaten.

- Vlaanderen: 91,1%
- Wallonië: 52,7%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 24,4%

Indien we dezelfde oefening doen voor de verschillende productcategorieën levert dit de volgende resultaten op.

Banden voor personenwagens en bestelwagens

In 2002 werden in het totaal 36.376 ton banden op de markt gebracht voor de categorieën toerisme, 4x4 en bestelwagens (zie tabel 5). De operatoren haalden in dezelfde periode 30.281 ton banden op in dezelfde categorieën. Dit resulteert in een ophaalpercentage van 83,2%.

- Vlaanderen: 100%
- Wallonië: 69,1%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 28,7%

Vrachtwagenbanden

In 2002 werden in België 25.278 ton vrachtwagenbanden verkocht terwijl de operatoren 16.957 ton ophaalden. Er werd dus een ophaalpercentage van 67,1% gerealiseerd. In de verschillende Gewesten werden de volgende percentages behaald:

- Vlaanderen: 87,5%
- Wallonië: 42,9%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 10,6%

Banden van landbouwvoertuigen

De categorieën landbouwbanden < 300kg en > 300kg worden opgeteld wat resulteert in 6.602 ton banden die in 2002 op de Belgische markt werden gebracht. Daartegenover werden 1.547 ton landbouwbanden opgehaald. Dit komt overeen met een ophaalpercentage van 23,4%. Per Gewest bekomen we de volgende cijfers:

- Vlaanderen: 32,4%
- Wallonië: 9,9%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 85,2%

Banden voor burgerlijke bouwkunde

Voor dit type banden tellen we eveneens de categorieën < 300kg en > 300kg op. In het totaal werden in 2002 1.924 ton banden op de markt gebracht in heel België en werden 612 ton banden opgehaald. Er werd dus een ophaalpercentage behaald van 31,8%. Verdeeld over de Gewesten krijgen we deze resultaten:

- Vlaanderen: 31,1%
- Wallonië: 26,1%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 55,7

Varia

In 2002 werden 2.311 ton diverse banden opgehaald. Dit is een mix van banden voor personenwagens, 4x4-voertuigen, bestelwagens en vrachtwagens. Dit tonnage wordt toegevoegd aan de opgehaalde hoeveelheden van de bedoelde categorieën. Voor heel België bedraagt het ophaalpercentage voor personenwagens, 4x4-voertuigen, bestelwagens en vrachtwagens dan 80,4%. Per Gewest krijgen we de volgende cijfers:

- Vlaanderen: 99,9%
- Wallonië: 60,7%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 23,4%

3.2.2. Uitgaande stroom

Hieronder vindt u de afkortingen die in Tabel 7 worden gebruikt.

Overslag	= OT
Tweedehands	= OC
Loopvlakvernieuwing	= RE
Cementoven	= CE
Vermalen tot brandstof	= SH
Granuleren tot secundaire grondstof	= GR
Andere	= EA

Tabel 7 : Uitgaande stromen 2002, uitgedrukt in kg

Product		TO	PL	AG	EM	DI	TOTAAL
Verwerking							
OT	Ab	2.075.650	94.050			31.500	2.201.200
	%	7,27%	0,59%			1,13%	4,42%
OC	Ab	1.547.667	82.085				1.629.752
	%	5,42%	0,51%				3,28%
RE	Ab	1.175.458	1.522.863				2.698.321
	%	4,12%	9,50%				5,42%
CE	Ab	9.868.393	2.029.655	2.461	57.475	17.934	11.975.918
	%	34,56%	12,66%	0,14%	9,16%	0,64%	24,07%
SH	Ab	8.198.818	1.369.489	326.495	412.935	1.379.409	11.687.146
	%	28,72%	8,54%	18,67%	65,82%	49,48%	23,49%
GR	Ab	4.849.070	10.916.592	1.412.150	156.960	62.800	17.397.572
	%	16,98%	68,09%	80,74%	25,02%	2,25%	34,97%
EA	Ab	837.041	17.000	7.900		1.296.000	2.157.941
	%	2,93%	0,11%	0,45%		46,49%	4,34%
TOTAAL	Ab	28.552.097	16.031.734	1.749.006	627.370	2.787.643	49.747.850
	%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

In 2002 werden door de RECYTYRE operatoren 49.748 ton banden afgevoerd naar diverse bestemmingen. Het grootste deel hiervan wordt verbrand met energierecuperatie. Dit zijn de banden die naar de cementoven worden afgevoerd of worden geshredderd. In het totaal 23.663 ton of 47,56% van alle afgevoerde banden.

34,97% van de afgevoerde banden werd verwerkt tot granulaat. Dit granulaat bestaat voor bijna tweederde uit vrachtwagenbanden.

Van de uitgaande stromen wordt 3,28% afgevoerd naar de tweedehandsmarkt en 5,42% wordt gerechapeerd.

In 2002 werd 4,34% van de uitgaande stroom of 2.158 ton banden afgevoerd via een andere verwerkingswijze. Het gaat hier vooral om toerisme banden.

3.2.3. Resultaten in functie van de vooropgestelde doelstellingen

Personenwagens, lichte vrachtwagens (bestelwagens) en vrachtwagens

Voor deze categorie van banden werd een ophaalpercentage vooropgesteld van 100%. In 2002 werden 61.654 ton banden voor personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens op de Belgische markt gebracht. In het totaal werden voor deze categorie 47.238 ton banden opgehaald door de operatoren. Het ophaalpercentage voor België bedraagt dus 76,6%.

Indien we de situatie in de verschillende Gewesten bestuderen levert dit de volgende cijfers op. In Vlaanderen werd een ophaalpercentage van 94,8% gerealiseerd en daarmee wordt de doelstelling bijna bereikt. In Wallonië daarentegen werd 59,2% van de op de markt gebrachte banden opgehaald. In het Brussels Hoofdstedelijk Gewest tenslotte bedraagt het ophaalpercentage 21%.

Zoals reeds gesteld werd zijn wij van mening dat de categorie Varia bij de inkomende stromen bestaat uit een mix van personenwagenbanden en vrachtwagenbanden. We tellen deze opgehaalde hoeveelheden op bij de hoeveelheden personenwagenbanden en vrachtwagenbanden en vergelijken deze met de op de markt gebrachte banden. Dit levert de volgende percentages op:

- België: 80,4%
- Vlaanderen: 99,9%
- Wallonië: 60,7%
- Brussels Hoofdstedelijk Gewest: 23,4%

Voor de verwerking kunnen we een analyse maken met en zonder de categorie Varia. Tussen haakjes vindt u de cijfers waarbij de resultaten van de categorie Varia worden meegeteld.

In België werden 47.237 ton (49.549 ton) toerisme- en vrachtwagenbanden ingezameld in 2002. Hier tegenover werd door de operatoren een uitgaande stroom gerealiseerd van 44.358 ton (47.371 ton) banden van dezelfde categorieën.

De volgende tonnages werden nuttig toegepast (zonder loopvlakvernieuwing):

- tweedehandsbanden: 1.630 ton (1.630 ton)
- verbranding met energierecuperatie: 11.898 ton (11.915 ton)
- shredderen: 9.568 ton (10.948 ton)
- granulatie: 15.766 ton (15.828 ton)

In het totaal werden dus 38.862 ton (40.321 ton) banden nuttig toegepast. Aan de hand van de opgehaalde hoeveelheden kunnen we het percentage nuttige toepassing berekenen. Er werd vooropgesteld dat dit percentage 65% bedraagt. In 2002 kreeg in België 82,3% (81,4%) van de opgehaalde banden een nuttige toepassing.

Het percentage van de opgehaalde banden dat een nieuw loopvlak kreeg bedroeg in 2002 5,7% (5,4%). De doelstelling van 25% werd dus niet bereikt.

Alle categorieën van banden

Als we alle categorieën van banden optellen werden in 2002 51.708 ton banden opgehaald. De uitgaande stroom die gerealiseerd werd bedroeg 49.748 ton.

De hoeveelheid banden die werd afgevoerd voor nuttige toepassing (zonder loopvlakvernieuwing) is als volgt:

- tweedehandsbanden: 1.630 ton
- verbranding met energierecuperatie: 11.976 ton
- shredderen: 11.687 ton
- granulatie: 17.398 ton

Het totaal tonnage banden dat nuttig werd toegepast bedroeg 42.691 ton. Dit komt overeen met een percentage van 82,6%. Wat loopvlakvernieuwing betreft, werd een percentage van 5,2% behaald.

3.2.4. Loopvlakvernieuwing

Zoals voorgaande jaren ligt het percentage van opgehaalde banden waarvan het loopvlak wordt vernieuwd laag. Dit percentage geeft echter niet de werkelijk situatie weer. De operatoren die gehomologeerd werden volgens de RECYTYRE-norm halen gebruikte banden op bij de verschillende bandendistributiepunten. Het gaat hier hoofdzakelijk om banden die niet meer gerechapeerd kunnen worden en als afval worden beschouwd. De banden die wel nog gerechapeerd kunnen worden komen in een ander circuit terecht. De garages en bandencentrales betalen de operatoren om hun gebruikte banden te komen ophalen waardoor deze banden een negatieve waarde hebben. In een aantal gevallen wordt nog een selectie doorgevoerd door de operatoren wat een beperkt aantal banden oplevert die toch nog in aanmerking komen voor rechapage. Deze banden worden in het rapporteringssysteem van RECYTYRE opgenomen.

De loopvlakvernieuwingbedrijven halen hun karkassen ook bij de distributiepunten maar daar is er reeds een eerste selectie gebeurd om de afvalbanden en de rechapeerbare banden van elkaar te onderscheiden. De rechapeerbare karkassen hebben immers een positieve waarde omdat de rechapagebedrijven ervoor betalen.

Een andere bron van karkassen voor de rechapagebedrijven zijn de transportfirma's. Heel vaak wordt tussen deze twee types van bedrijven een contract afgesloten waarbij het rechapagebedrijf de banden van de transportfirma vernieuwt. De banden blijven eigendom van de transportfirma en er is enkel sprake van een dienstverlening vanwege het rechapagebedrijf. Indien er geen onherstelbare beschadigingen optreden van het karkas kunnen vrachtwagenbanden verschillende keren vernieuwd worden. Deze banden worden zeker niet gevat door het RECYTYRE-systeem.

Vorig jaar werd door de Commissie Rechapage van FEDERAUTO een productstatistiek uitgewerkt. De gegevens van deze statistiek zijn niet beschikbaar voor het jaar 2002. Uit rondvraag in de sector blijkt echter dat het volume van de markt van de vernieuwde banden met 5 à 6% gedaald is. Deze daling valt te verklaren door een vermindering van het aantal verkochte banden in het algemeen. Dit is o.a. te wijten aan de economische recessie die de Belgische markt treft. Ook is een prijsdaling vast te stellen van de nieuwe banden. Het prijsverschil tussen nieuwe en gerechapeerde banden wordt hierdoor kleiner en de klant zal dan vaker voor een nieuwe band kiezen. Tot slot is ook het toegenomen kilometerrendement van zowel nieuwe als gerechapeerde banden een oorzaak van de daling. De banden gaan langer mee waardoor de vervangingsintervals groter worden.

Wat de personenwagenbanden betreft kunnen we ook melden dat twee fabrikanten (één in Duitsland en één in het Verenigd Koninkrijk) van gerechapeerde banden in 2002 in vereffening zijn gegaan. Heel wat Belgische personenwagenbanden kwamen terecht bij deze bedrijven.

Rekening houdend met een afname van het geproduceerde en het ingevoerde volume met 5% in 2002 kan gesteld worden dat een tonnage van 5.702 ton werd geproduceerd en 4.025 ton vernieuwde banden werd ingevoerd.

Bij de invoergegevens moet wel vermeld worden dat een groot aantal van deze banden afkomstig zijn uit België. Een aantal bandenvernieuwers verzamelt de karkassen in België en voert deze af naar het buitenland. Daar worden de karkassen gerechapeerd en nadien terug ingevoerd in België. Het grootste deel van de invoer in België wordt op deze manier geproduceerd. Dit heeft als gevolg dat deze cijfers bij de productie in België mogen worden gerekend.

Indien we deze gegevens vergelijken met de gegevens afkomstig van de operatoren van RECYTYRE, kunnen we de resultaten in functie van de vooropgestelde doelstellingen opnieuw berekenen.

In 2002 werd 51.708 ton banden opgehaald indien we alle categorieën van banden optellen. Wat de rechapage betreft, bekijken we cijfers met en zonder invoer. De hoeveelheid gerechapeerde karkassen afkomstig van de Commissie Rechapage wordt eerst opgeteld bij de opgehaalde hoeveelheden banden. Om dubbeltellingen te voorkomen wordt de hoeveelheid gerechapeerde banden die gegenereerd werd door het RECYTYRE-systeem hiervan afgetrokken.

a) Zonder invoer

De opgehaalde hoeveelheid banden bedraagt hier dan:

$$51.708 \text{ ton} - 2.698 \text{ ton} + 5.702 \text{ ton} = 54.712 \text{ ton}$$

De hoeveelheid gerechapeerde banden bedraagt 5.702 ton. Dit komt overeen met een percentage van 10,4%.

b) Met invoer

De opgehaalde hoeveelheid banden bedraagt:

$$51.708 \text{ ton} - 2.698 \text{ ton} + 5.702 \text{ ton} + 4.025 \text{ ton} = 58.737 \text{ ton}$$

De hoeveelheid gerechapeerde banden bedraagt 5.702 ton + 4.025 ton = 9.727 ton. Procentueel wordt dan een resultaat behaald van 16,56%.

De Commissie Rechapage heeft reeds verschillende initiatieven genomen om vernieuwde banden te promoten en dit zowel bij de overheid als bij de gebruikers. Hiervoor werd o.a. een vergadering georganiseerd met de verschillende transportfederaties en werd hen ook een dossier over vernieuwde banden bezorgd. Wat de overheid betreft werd er lobbywerk verricht om vernieuwde banden op te nemen in de lastenboeken bij openbare aanbestedingen. Hiervoor werden verschillende ministers, zowel federaal als regionaal, aangeschreven.

Ook werd een vergadering georganiseerd met de Vlaamse Vereniging van Steden en Gemeenten. Zij zullen in hun nieuwsbrief een artikel opnemen over vernieuwde banden. Daarin zal verwezen worden naar de website van FEDERAUTO waarop een dossier en een typebestek zijn terug te vinden.

Een aantal leden van de Commissie Rechapage namen ook deel aan een vergadering met de aankoopdienst van het Belgisch leger. Het doel van deze vergadering was de aankoopverantwoordelijken bewust te maken van de mogelijkheden en de kwaliteit van vernieuwde banden. De vergadering was het resultaat van een brief die naar de minister van Landsverdeding werd gestuurd.

De Commissie Rechapage zal ook een folder opstellen waarin vernieuwde banden worden gepromoot. Deze folder is gericht naar de transportsector en fleetowners.

3.3. Conclusie

In 2002 werd door de leden van RECYTYRE beslist om over te gaan tot de oprichting van een financierings- en operationeel systeem voor de ophaling en verwerking van afvalbanden in België. Het doel is dat de afvalbanden in de distributiesector en op de containerparken gratis worden opgehaald. De ingezamelde banden zullen op kosten van RECYTYRE worden verwerkt. Om het gehele systeem te financieren zal RECYTYRE een milieubijdrage innen voor elke band die op de Belgische markt wordt gebracht en die onder de aanvaardingsplicht valt.

Om dit wettelijk te omkaderen gaven de representatieve organisaties die de bandenfabrikanten/invoerders vertegenwoordigen alsook de bandendistributie hun goedkeuring om in de verschillende Gewesten de nodige stappen te ondernemen opdat een MBO zou kunnen afgesloten worden. In het Waalse en het Brusselse Hoofdstedelijk Gewest werden de nodige stappen ondernomen. In Vlaanderen kwam een nieuwe ontwerpversie uit van de VLAREA die de basisprincipes van de MBO ondermijnden. Hierdoor was de sector niet meer bereid de procedure in het decreet betreffende de milieubeleidsovereenkomsten van 15 juni 1994 te laten starten. Pas in februari 2003 nam de Vlaamse regering de beslissing om de Vlarea aan te passen en kon de procedure starten.

Ondanks deze problemen, besliste RECYTYRE om met de concrete uitwerking van het financierings- en operationeel systeem te beginnen. Hiervoor werden eind 2002 twee personen aangetrokken.

In 2002 heeft RECYTYRE volgens het oude systeem verder gewerkt. Eind 2002 waren er 20 gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm. Deze operatoren deelden hun gegevens mee aan RECYTYRE met betrekking tot hun inkomende en uitgaande stromen van afvalbanden.

Voor 2002 constateren we dat het ophaalpercentage voor gans België voor alle categorieën van banden gestegen is tot 73 % (2001: 63.19%). Voor de banden van personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens wordt een ophaalpercentage behaald van 80,4 % (2001: 65%). Dit is een duidelijke verbetering t.o.v. 2001, te wijten aan het feit dat een groter aantal spelers in de markt zich hebben laten homologeren volgens de RECYTYRE-norm. Toch is het duidelijk dat de vooropgestelde doelstelling van 100% als ophaalpercentage niet via het huidige systeem zal bereikt worden. Er zijn nog altijd operatoren actief die zich niet wensen te laten homologeren en RECYTYRE heeft in het huidige systeem geen enkel drukkingmiddel. Vandaar dat RECYTYRE het over een andere boeg wil gooien met het opzetten van een financierings-en operationeel systeem.

In 2002 werden de doelstellingen met betrekking tot de nuttige toepassing ruimschoots behaald. Ten opzichte van 2001 noteren we zelfs een stijging van de percentages. Voor banden van personenwagens, bestelwagens en vrachtwagens werd een percentage van nuttige toepassing van 82,3 % gehaald. Het percentage van banden dat werd afgevoerd richting granulatie steeg tot 33%, wat zeer positief te noemen is. Het zwakke punt blijft het aantal banden afgevoerd voor rechapage. Nemen we

de cijfers die door de operatoren in de aangiftes worden meegedeeld, dan constateren we dat amper 5,7% wordt afgevoerd richting rechapage. Baseren we ons op schattingen van de Commissie Rechapage binnen FEDERAUTO dan komen we uit op een loopvlakvernieuwingspercentage dat zich situeert tussen de 10,4 en 16,5 %. Hiermee wordt de vooropgestelde doelstelling van 25% niet behaald. RECYTYRE wenst nogmaals te benadrukken dat de band die in aanmerking komt voor rechapage een positieve waarde heeft en dat deze banden vaak eigendom blijven van de klanten. Deze banden komen bijgevolg niet in het systeem van RECYTYRE terecht. Ook het toekomstige financierings-en operationeel systeem zal dit probleem niet kunnen oplossen.

BIJLAGEN

Bijlage 1

Lijst gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm



**GEHOMOLOGEERDE OPERATOREN RECYTYRE –
COMMERCIELE ADRESSEN
OPERATEURS HOMOLOGUES RECYTYRE –
ADRESSES COMMERCIALES**

OPERATOR / OPERATEUR	OPHALEN / COLLECTE	SORTEREN / TRIAGE	VERWERKEN / TRAITEMENT
B.U.T. - Belgian Used Tires n.v. http://www.indaver.be/ Boomsesteenweg 199, 2830 WILLEBROEK TEL 03/886.52.15 – FAX 03/886.95.99	JA/OUI Minimum: 1 ton / tonne	JA/OUI	JA/OUI Vermaling voor thermische valorisatie / Broyage pour la valorisation thermique
COMET TYRE RECYCLING s.a. Rivage du Boubier 25, 6200 CHATELET TEL 071/24.38.32 - FAX 071/24.38.60			JA/OUI
DONCKERS n.v. http://www.donckers.com/ Bredabaan 1261, 2900 SCHOTEN TEL 03/645.57.95 – FAX 03/646.32.07	JA/OUI Minimum: 200 banden / pneus	JA/OUI	
DE SUTTER b.v.b.a. http://www.afvalbeheer-desutter.be Ringlaan 58, 9900 EEKLO TEL 09/377.34.24 - FAX 09/377.90.45 E-mail : info@afvalbeheer-desutter.be	JA/OUI		
EUROKARKAS n.v. (Jakobs Recycling Group) http://www.eurokarkas.com/ Hoge Mauw 170 & 320, 2370 ARENDONK TEL 014/67.98.92 – FAX 014/67.11.80 E-mail : eurokarkas.nv@proximedia.be	JA/OUI	JA/OUI	JA/OUI Shredderen / vermaling / Broyage
GARWIG N.V. Poelkapellestraat 18, 8650 HOUTHULST TEL 051/70.34.41 – FAX 051/70.34.42	JA/OUI		JA/OUI Vermaling voor thermische valorisatie/ Broyage pour la valorisation thermique
GRANUGOM Rue de l'Environnement 22, 4100 SERAING TEL 04/330.18.60 – FAX 04/330.18.66 Contact: Mme A. Proesmans E-mail : info@granugom.com			JA/OUI Granuleren en rubber poeder / Granuler et poudrette de caoutchouc
GROEP/GROUPE KARGRO http://www.kargro.nl/ Pneus "poids lourds", massifs, agricoles, génie civil Vrachtwagen, massieve, burgerlijke bouwkunde en landbouwbanden KARGRO B.V. Heeswijk 135, NL – 3417 GP MONTFOORT TEL 0031/348.47.18.44 – FAX 0031/348.47.23.38	JA/OUI	JA/OUI	

OPERATOR / OPERATEUR	OPHALEN / COLLECTE	SORTEREN / TRIAGE	VERWERKEN / TRAITEMENT
GROEP/GROUPE KARGRO Pneus "tourisme" / Personenwagenbanden			
LINTIRE B.V. Heeswijk 135, NL – 3417 GP MONTFOORT TEL 0031/348.47.24.76 – FAX 0031/348.47.56.28	JA/OUI	JA/OUI	JA/OUI
Vernieuwing vrachtwagenbanden Rechapage pneus "poids lourds"			
BANDENPLAN EUROPA B.V. Heeswijk 135, NL – 3417 GP MONTFOORT TEL 0031/348.47.20.90 – FAX 0031/348 47.23.38	JA/OUI	JA/OUI	JA/OUI
INTERNATIONAL TYRE BUSINESS B.V. http://www.itbcasings.nl Graanweg 8, NL – 4782 PP MOERDIJK TEL 0031/786 164 164 – FAX 0031/786 212 144 GSM 0031/653 210 107 Contact: M. P. Zendman E-mail: info@itbcasings.nl	JA/OUI	JA/OUI Vrachtwagenbanden / Pneus poids-lourds	
ETS. LESAGE Bas-Chemin 190, 7784 BAS – WARNETON TEL 056/55.56.95 – FAX 056/55.93.33	JA/OUI Minimum: 20 banden / pneus		
LIMBURGS BANDAG BEDRIJF n.v. Kiewitstraat 194, 3500 HASSELT TEL 011/30.09.93 – FAX 011/21.15.15	JA/OUI Minimum: 100 toerisme/tourisme 20 vrachtwagen/poids lourds	JA/OUI	JA/OUI Loopvlakvernieuwing / rechapage Herstellingen / réparations
MICHELIN BELUX SA/NV Quai de Willebroekkaai 33, 1000 BRUSSEL / BRUXELLES Vanaf / à partir du 04/11/02 : Brusselsesteenweg 494, bus 1, 1731 ZELLIK TEL 02/274.42.11 – FAX 02/274.42 12	JA/OUI Enkel vrachtwagenbanden Michelin-type / Uniquement des pneus poids lourds type Michelin	JA/OUI	
RECYGOM SA Zoning les Plennes Rue Xhénorie, 4821 ANDRIMONT TEL 087/35.03.00 – FAX 087/35.03.33			JA/OUI Vermaling voor thermische valorisatie/ Broyage pour la valorisation thermique
RE-TYRE N.V. Maatheide 66, 3920 LOMMEL TEL 011/55.29.84 – FAX 011/55.10.90			JA/OUI Granuleren / Granuler
SIBA AUTOBANDEN b.v. http://www.siba.nl/ Industrielaan 22, NL - 5406 XC UDEN TEL 0031/413.25.08.03 – FAX 0031/413.26.48.45	JA/OUI Minimum: 250 banden / pneus	JA/OUI	

[illegible]

OPERATOR / OPERATEUR	OPHALEN / COLLECTE	SORTEREN / TRIAGE	VERWERKEN / TRAITEMENT
GROEP/GROUPE VANHEEDE http://www.vanheede.be TRANS VANHEEDE N.V. Dullaardstraat 4, 8940 GELUWE TEL 056/52.16.2 – FAX 056/51.91.63 TRANS VANHEEDE Antwerpen bvba 4de Havendok kaai 255, 2030 ANTWERPEN TEL 03/541.80.50 – FAX 03/541.83.49 TRANS VANHEEDE NV Lieverstedestraat 17, 8020 OOSTKAMP TEL 050/83.10.20 – FAX 050/83.10.29 DEREWAL SA Avenue du Bois Jacquet 8, 7711 DOTTIGNIES TEL 056/48.11.00 – FAX 056/48.11.06	JA/OUI JA/OUI JA/OUI JA/OUI		
VAN GANSEWINKEL BELGIE http://www.vangansewinkel.be/ West- en Oost-Vlaanderen Menenstraat 304, 8560 WEVELGEM TEL 056/43.94.39 – FAX 056/41.93.75 Contact : Mieke David (West-Vlaanderen) Valerie Van Daele (Oost-Vlaanderen) Antwerpen, Limburg, Vlaams-Brabant, Brussel/Bruxelles Mallekotstraat 67-69, 2500 LIER TEL 03/491.09.00 – FAX 03/489.08.15 Contact : Anne Ritzen Brabant Wallon, Wallonie Rue de Manage 59-61, 7181 SENEFFE (Familleureux) TEL 064/55.58.25 – FAX 064/55.57.81 Contact : Olivier vanden Berghe	JA/OUI JA/OUI JA/OUI		
VP REC s.a. Rue de Jupille 119A, 4600 VISE TEL 04/379.18.97 – FAX 04/379.71.62	JA/OUI Minimum :500 personenwagenbanden/ pneus "tourisme" 50 vrachtwagenbanden/ pneus "poids lourds"	JA/OUI	JA/OUI Loopvlakvernieuwing / rechapage Vulcanisatie / vulcanisation Opsnijden/recreusage
WASE AUTOBANDEN SERVICE n.v. Schipperweg 19, 2811 HOMBEEK TEL 015/43.15.61 – FAX 015/43.22.97	JA/OUI Minimum : 10 banden / pneus		

Bijlage 2

Mailings naar de bandendistributiepunten

Mailing Vlaams Gewest – mei 2002

Brussel, 3 mei 2002

Geachte Mevrouw,
Geachte Heer,

In bijlage vindt u de nieuwe lijst met de adressen en telefoonnummers van gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm.

Onlangs vonden de jaarlijkse controlebezoeken plaats waarbij werd nagegaan of de operatoren nog steeds aan de RECYTYRE-norm voldoen. Deze steeds terugkerende controles hebben als voordeel dat zij de operatoren continu aanzetten om op een milieuverantwoorde wijze met uw afvalbanden om te gaan.

Wij herinneren u eraan dat u verantwoordelijk blijft voor de afvalband tot en met de verwerking ervan. Daarom raden wij u aan om steeds beroep te doen op de gehomologeerde operatoren.

Het ophalen en het ecologisch verwerken van een toerismeband brengt natuurlijk kosten met zich mee. Deze kosten kunnen variëren van 0,90 tot 1,50 euro. Dankzij de milieubeleidsvereenkomst die FEDERAUTO sloot met de Vlaamse overheid kunt u deze kosten doorrekenen aan de klant. U kunt de milieubijdrage aanrekenen bij de verkoop van een nieuwe band voor de latere verwerking ervan.

Om uw klant uit te leggen waarom U deze milieubijdrage int, kunt u gebruik maken van de sticker die RECYTYRE ontwierp en die u bij één van onze vorige mailings ontving. Bijkomende exemplaren kunt u steeds bekomen op het nummer 02/778.62.00 of per e-mail op recytyre@federauto.be. Op onze website, www.federauto.be, kunt u steeds terecht voor de meest recente lijst van gehomologeerde operatoren.

Werk samen met Recytyre aan een beter milieu en doe daarom beroep op één van de operatoren vermeld op bijgevoegde lijst.

Met vriendelijke groeten,

R. CLAES
Voorzitter

Mailing Brussels Hoofdstedelijk Gewest – mei 2002

Brussel, 3 mei 2002

Geachte Mevrouw,
Geachte Heer,

In bijlage vindt u de nieuwe lijst met de adressen en telefoonnummers van gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm.

Onlangs vonden de jaarlijkse controlebezoeken plaats waarbij werd nagegaan of de operatoren nog steeds aan de RECYTYRE-norm voldoen. Deze steeds terugkerende controles hebben als voordeel dat zij de operatoren continu aanzetten om op een milieuverantwoorde wijze met uw afvalbanden om te gaan.

Wij herinneren u eraan dat u verantwoordelijk blijft voor de afvalband tot en met de verwerking ervan. Daarom raden wij u aan om steeds beroep te doen op de gehomologeerde operatoren.

Het ophalen en het ecologisch verwerken van een toerismeband brengt natuurlijk kosten met zich mee. Deze kosten kunnen variëren van 0,9 tot 1,50 euro. Dankzij het raamakkoord dat FEDERAUTO sloot met de Brusselse overheid kunt u deze kosten doorrekenen aan de klant.

Om uw klant uit te leggen waarom U deze milieubijdrage int, kunt u gebruik maken van de sticker die RECYTYRE ontwierp en die u bij één van onze vorige mailings ontving. Bijkomende exemplaren kunt u steeds bekomen op het nummer 02/778.62.00 of per e-mail op recytyre@federauto.be. Op onze website, www.federauto.be, kunt u steeds terecht voor de meest recente lijst van gehomologeerde operatoren.

Werk samen met Recytyre aan een beter milieu en doe daarom beroep op één van de operatoren vermeld op bijgevoegde lijst.

Met vriendelijke groeten,

R. CLAES
Voorzitter

Mailing Vlaams Gewest – oktober 2002

Brussel, 11 oktober 2002

Geachte Mevrouw,
Geachte Heer,

Bent u zeker dat het bedrijf waarop u beroep doet voor de ophaling en verwerking van uw afvalbanden wel te vertrouwen is? Weet u misschien niet goed waar u terecht kunt met uw afvalbanden? Dan biedt de lijst in bijlage u een oplossing.

Het is de nieuwe lijst met de adressen en telefoonnummers van gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm. Zij staan in voor de ophaling, sortering en verwerking van afvalbanden en laten bovendien een uitgebreide controle toe van hun activiteiten door een onafhankelijk certificeringsbureau.

Wij willen nogmaals herhalen dat u een milieubijdrage mag aanrekenen aan de consument bij de verkoop van een nieuwe band. Dit is mogelijk dankzij de milieubeleids overeenkomst die de sector sloot met de Vlaamse regering.

De hoogte van deze milieubijdrage is vrij te bepalen. Uit navraag blijkt wel dat de kostprijs voor de verwijdering van een toerismeband ligt tussen de 0,90 tot 1,50 euro.

U moet op de factuur vermelden dat u deze milieubijdrage aanrekent bij de verkoop van een nieuwe band voor de latere verwerking ervan en dat u beroep doet op operatoren die werden gehomologeerd volgens de RECYTYRE-norm.

Zoals wij u reeds eerder lieten weten, bent u verplicht een afvalstoffenregister bij te houden. Dit register bestaat uit een map met de facturen en ophaalbonnen die u van de erkende ophaler krijgt. Bij een eventuele controle door OVAM moet u dit register onmiddellijk kunnen voorleggen.

De lijst van operatoren en andere informatie vindt u terug op de website www.federauto.be. Voor bijkomende vragen kunt u ook steeds terecht op het volgende e-mail adres: recytyre@federauto.be. Door enkel met RECYTYRE-operatoren te werken, kiest u voor een milieuverantwoorde en professionele oplossing voor uw afvalbanden. Wij rekenen dan ook op uw medewerking.

Met de meest hoogachting,

R. CLAES
Voorzitter

Mailing Brussels Hoofdstedelijk Gewest – oktober 2002

Brussel, 11 oktober 2002

Geachte Mevrouw,
Geachte Heer,

Bent u zeker dat het bedrijf waarop u beroep doet voor de ophaling en verwerking van uw afvalbanden wel te vertrouwen is? Weet u misschien niet goed waar u terecht kunt met uw afvalbanden? Dan biedt de lijst in bijlage u een oplossing.

Het is de nieuwe lijst met de adressen en telefoonnummers van gehomologeerde operatoren volgens de RECYTYRE-norm. Zij staan in voor de ophaling, sortering en verwerking van afvalbanden en laten bovendien een uitgebreide controle toe van hun activiteiten door een onafhankelijk certificeringsbureau.

Wij wijzen u erop dat u sinds de invoering van de aanvaardingsplicht in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest geen milieubijdrage mag vragen op het moment van de aanvaarding van de afvalband. Het is wel toegestaan een milieubijdrage te vragen op het moment van de verkoop van de nieuwe band voor de latere verwerking ervan. U moet dit op de factuur vermelden en ook dat u beroep doet op operatoren die werden gehomologeerd volgens de RECYTYRE-norm.

De hoogte van deze milieubijdrage is vrij te bepalen. Uit navraag blijkt wel dat de kostprijs voor de verwijdering van een toerismeband ligt tussen de 0,90 tot 1,50 euro.

De lijst van operatoren en andere informatie vindt u terug op de website www.federauto.be. Voor bijkomende vragen kunt u ook steeds terecht op het volgende e-mail adres: recytyre@federauto.be. Door enkel met RECYTYRE-operatoren te werken, kiest u voor een milieuverantwoorde en professionele oplossing voor uw afvalbanden. Wij rekenen dan ook op uw medewerking.

Met de meest hoogachting,

R. CLAES
Voorzitter