

2011

JAARVERSLAG





RECYTYRE

KERNCIJFERS 2011

574	actieve leden	die instaan voor de financiering van de aanvaardingsplicht
87.103	ton banden	op de Belgische markt gebracht
7.205	inzamelpunten	waarvan 467 containerparken
51	partners	die dag in dag uit zorgen voor de inzamelingen
34.077	inzamelingen	of gemiddeld zo'n 155 per dag
86.416	ton ingezameld	goed voor 99,21% van de markt
219	(voor)verwerkingsbedrijven	
86.464	ton afvalbanden	gevaloriseerd
84,38%	materiaalvalorisatie	4,8% meer dan in 2010



Woord van de voorzitter

“EEN KLARE KIJK OP EEN GROENERE TOEKOMST”

2011 was een goed jaar voor Recytyre. Mijn voorgangers hadden niet altijd het genoegen hun voorwoord met zulk statement te kunnen beginnen. Met 87.000 ton ingezamelde afvalbanden, goed voor quasi 100% van de markt, met een materiaalvalorisatie van meer dan 84% en met nog steeds een gestage groei van het aantal leden, ophaalpunten en partners, staat Recytyre aan de top in Europa. Dus laat ons voor één keer eens onbescheiden zijn: wie doet beter? Niemand kan ontkennen dat Recytyre zijn wettelijke verplichtingen ruimschoots nakomt. Niemand kan beweren dat Recytyre geen substantiële bijdrage levert voor de vrijwaring van het leefmilieu.

Tel daarbij het feit dat de financiële situatie van Recytyre, na enkele moeilijkere jaren, door een doortastend ingrijpen op vele niveau's volledig is opgeklaard, en u begrijpt mijn tevredenheid. Maar wat goed is moet uiteraard in eerste instantie geconsolideerd worden en het is ook niet omdat het goed is, dat wij ons hierin mogen wentelen. Hiermee is ook de toon gezet voor onze ambitie naar de toekomst toe. Recytyre wil uitgroeien tot een “centre of operational excellence”. Om zowel de kosten- als de uitgavenstructuur in de hand te houden in een snel evoluerende

en niet altijd even voorspelbare markt, wenst Recytyre verder te werken aan een optimalisatie van haar processen en operationele werking. Deze ontwikkelingen zullen samengaan met een duidelijke visie omtrent de rol van Recytyre om samen met de overheidsinstanties aan een groenere toekomst te werken.

Ik kijk dan ook met hooggespannen verwachtingen uit naar de procesmatige optimalisatie die in de stijgers staat en die Recytyre wenst te realiseren in volstrekte transparantie met al zijn partners. Ik dank hierbij alvast het Recytyre-team en iedereen die bijgedragen heeft tot de positieve resultaten van Recytyre tijdens het voorbije jaar, en hoop dat wij kunnen blijven rekenen op de constructieve medewerking van alle betrokken partijen bij de verdere uitbouw van onze organisatie.

Els Michiels - Voorzitter



Raad van Bestuur Recytyre

Vlnr : Eric Gaetan (Bridgestone), Benoît Salmin (Groepering van de Bandenspecialisten), Katleen Dierick (Ovam), Martine Vanheers (secretaris), Guido Reynaers (Groepering van de Autodealers en -Agenten), Els Michiels (Goodyear - voorzitter), Rainer Odenthal (Michelin), Chris Lorquet (CEO Recytyre), Christian Van Nieuwenborgh (CFO Recytyre), Alain Ghodsi (OWD), Steven Goethals (Groepering van de Bandenspecialisten), Bruno Cession (Continental).

Afwezig op de foto : Marc Jadot (BIM-IGBE), Philippe Pirson (GVO, Reparauto, G.S.S. - vice-voorzitter), Carlos Milani (Pirelli)

Financiële resultaten (in euro)

Balans	2011	2010
Totaal der activa	16.782.190	11.327.208
Vaste activa	464.463	357.638
Vlottende activa	16.317.727	10.969.570
Totaal der passiva	16.782.190	11.327.208
Eigen vermogen	4.913.088	284.055
Voorzieningen risico's en kosten	6.888.000	0
Schulden	4.981.102	11.043.153

Resultatenrekening	2011	2010
Bedrijfsopbrengsten	27.058.201	24.247.611
Bedrijfskosten	22.449.769	20.337.448
Bedrijfswinst	4.608.432	3.910.163
Financiële resultaten	30.665	-60.719
Uitzonderlijke resultaten	-10.064	0
Winst boekjaar	4.629.033	3.849.444
Overgedragen winst/verlies	284.055	-3.565.389
Over te dragen winst	4.913.088	284.055

De jaarrekening 2011 werd opgesteld door BDO, Expert-Boekhouders CVBA, Uitbreidingstraat 66 te 2600 Antwerpen en ontving een verklaring zonder voorbehoud van KPMG Bedrijfsrevisors, Einsteinlaan 2A te 1348 Louvain-la-Neuve.

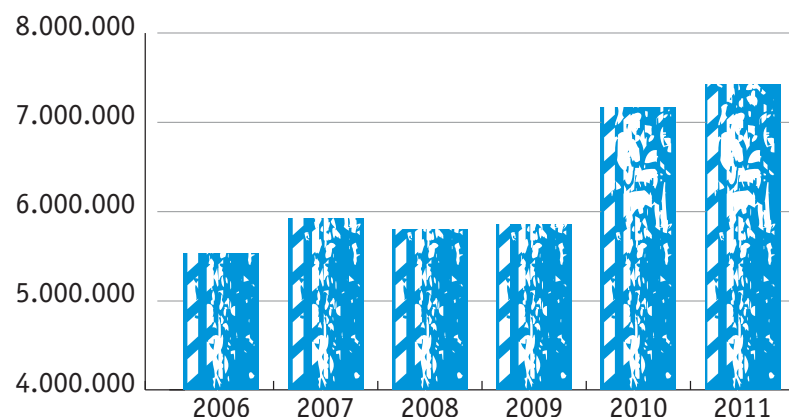
Milieubijdragen

Categorie	in € excl. BTW
Cat. 1	2,36
Cat. 1A	1,09
Cat. 1B	3,94
Cat. 2	10,80
Cat. 2A	20,80
Cat. 2B	31,20
Cat. 2C	16,64
Cat. 3	42,64
Cat. 4	82,16
Cat. 5	154,50
Cat. 6	194,67
Cat. 7	244,80
Cat. 8	355,98
Cat. 9	656,50



In 2011 bleven de milieubijdragen ongewijzigd t.o.v. 2010. Als enige financieringsbron voor de uitvoering van de aanvaardingsplicht van afvalbanden weerspiegelen de milieubijdragen de reële ophaal- en verwerkingskosten van de afvalbanden. Deze bijdragen, die jaarlijks herzien kunnen worden, worden voorgelegd aan de bevoegde autoriteiten. De milieubijdrage is afzonderlijk zichtbaar op de factuur, of op elk ander document waar de prijs van het product op vermeld staat.

Evolutie van de vervangmarkt (in eenheden)



Vervangmarkt per producttype (in eenheden)

Producten	Eenheden 2011	%	Eenheden 2010	Δ 2010	Tonnage 2011	%	Tonnage 2010	Δ 2010
Personenwagen*	6.954.863	93,69%	6.750.568	3,03%	57.703	66,25%	55.690	3,61%
Vrachtwagen	314.999	4,24%	289.696	8,73%	22.050	25,31%	20.279	8,73%
Wegenbouw	13.348	0,18%	10.846	23,07%	2.192	2,52%	1.877	16,78%
Landbouw	82.320	1,11%	72.779	13,11%	2.915	3,35%	2.640	10,42%
Industrie	57.434	0,77%	39.965	43,71%	2.243	2,58%	1.555	44,24%
Totaal	7.422.964	100,00%	7.163.854	3,62%	87.103	100,00%	82.041	6,17%

Cijfers o.b.v. de import- en exportdeclaraties van de leden uit de vervangmarkt (netto-marktcijfers import - export)

* Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart

STABILISERING OF STAGNATIE ?

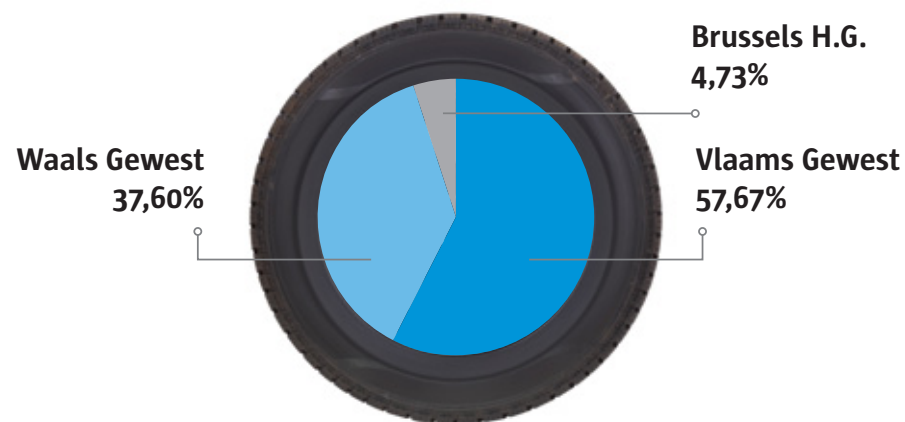
Het is maar hoe je het bekijkt.

De forse stijging in de vervangmarkt die we nog constateerden in 2010 (+ 22,26%), zette zich in 2011 duidelijk niet voort : + 3,03%.

Onlogisch is dit niet, aangezien de stijging in 2010 zich vooral situeerde in het laatste kwartaal, gekenmerkt door een ongewoon strenge winter, die de verkoop van winterbanden spectaculair deed toenemen. Uiteraard was dit een tijdelijk fenomeen dat zich niet herhaalde in 2011.

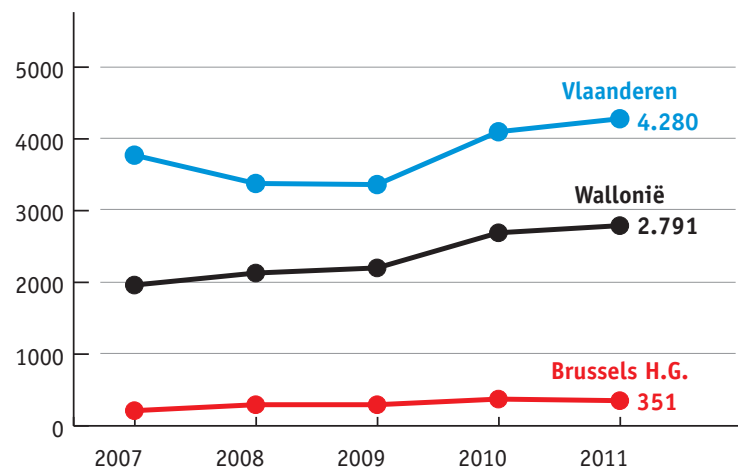
Alleen voor de banden voor industrieel gebruik (+ 43,71%) en voor wegenbouw (+ 23,07%) zette de trend zich lineair door, wat er op wijst dat de economische crisis hier niet echt speelt.

Vervangmarkt per Gewest*



* Op basis van het 1 tegen 1-principe

Evolutie vervangmarkt per Gewest (in eenheden x 1.000)



Markt voor eerste montage per producttype (in eenheden)

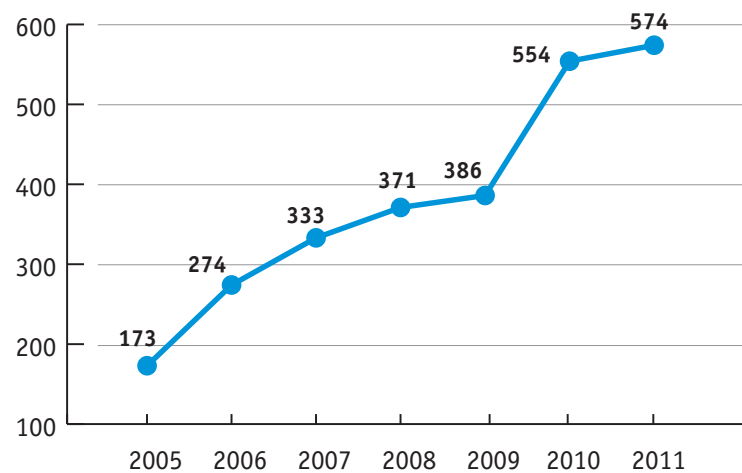
Producten	Eenheden	%
Personenwagen*	87.429	24,29%
Vrachtwagen	106.441	29,57%
Wegenbouw	5.504	1,53%
Landbouw	146.574	40,72%
Industrie	14.045	3,90%
Totaal	359.993	100,00%

* Personenwagen is incl. personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart, met uitzondering van voertuigen uit categorie M1 en N1
M1 : voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend, met name personenauto's en voertuigen voor speciale doeleinden

N1 : voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van 3,5 ton

De markt voor eerste montage kende in 2011 een globale groei van 82%, wat verklaarbaar is door het feit dat de aanvaardingsplicht voor deze markt slechts operationeel is sinds 1 april 2010. Om in deze markt een trend te detecteren is het dus nog te vroeg. Hoe dan ook menen we dat hier nog groeimarge inzigt aangezien uit controles op het terrein blijkt dat lang niet iedereen zich in 2011 al bewust was van de wettelijke verplichtingen hieromtrent.

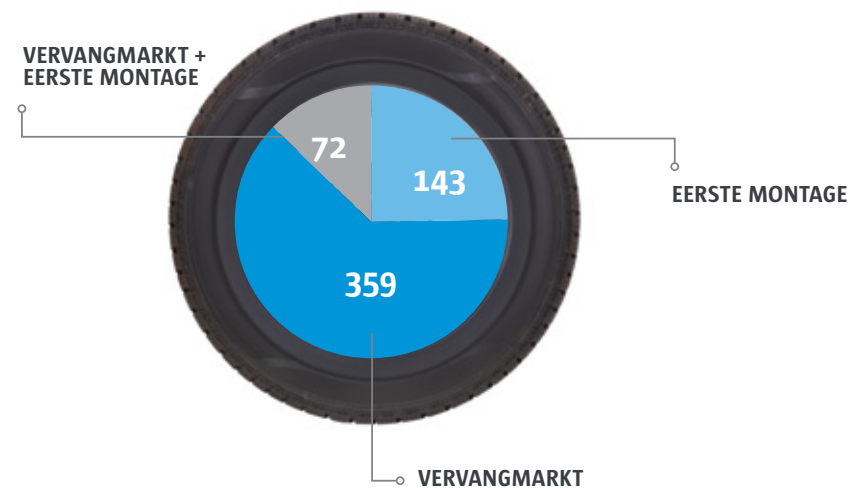
Evolutie van het aantal leden (importeurs/exporteurs)



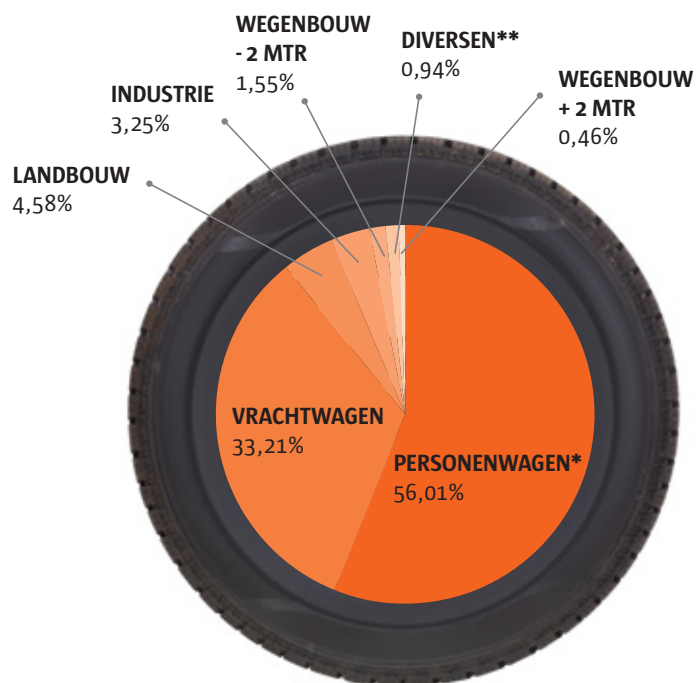
GROEIMARGE

Waar zeker nog een groeimarge blijkt, is in de effectieve aansluiting van importeurs en exporteurs bij Recytyre. Nadat in 2010 ook de markt voor eerste montage voorwerp werd van het bevoegdheidsdomein van Recytyre, breidde ons ledenaantal aanzienlijk uit. Ook in 2011 zette deze groei zich nog door, zij het in bescheidener mate. Dit is ongetwijfeld het gevolg van de proactievare houding van Recytyre bij haar prospectie-activiteiten, waarbij nog altijd een aantal bewuste of onbewuste freeriders worden aangetroffen. Verwacht wordt dat in 2012 deze tendens zich nog in meer uitgesproken mate zal doorzetten.

Leden per markt * Actieve leden op 31/12/2011



Inzameling 2011 per product



* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

** Niet gesorteerde afvalbanden (personenwagen + vrachtwagen)

Evolutie inzameling per productgroep (in ton)

Producten	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Personenwagen *	43.068	46.354	46.393	46.225	49.288	48.402
Vrachtwagen	23.687	25.674	27.742	24.327	27.064	28.702
Diversen **	835	605	526	905	1.390	812
Landbouw	1.755	2.967	3.128	2.897	3.055	3.954
Wegenbouw + 2 Mtr	215	321	446	273	403	400
Wegenbouw - 2 Mtr	1.328	1.880	1.952	1.437	1.369	1.341
Industrie	716	2.081	2.211	1.936	2.400	2.805
Totaal	71.604	79.882	82.398	77.998	84.967	86.416

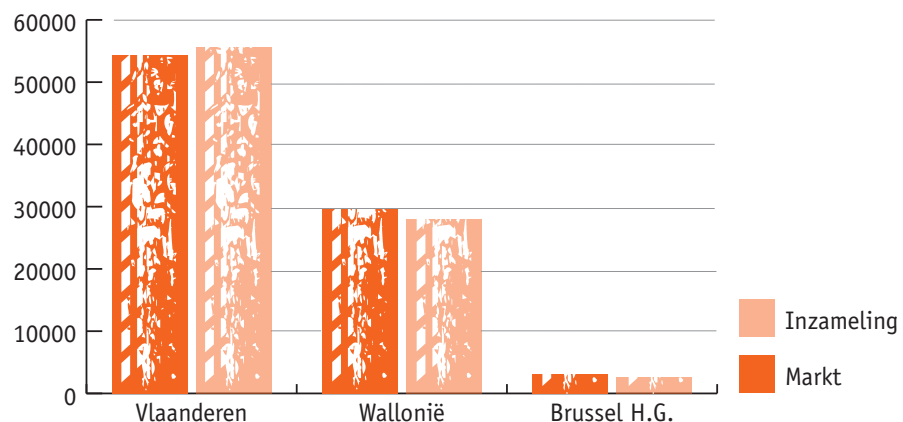


Markt versus inzameling 2011 per productgroep (in ton)

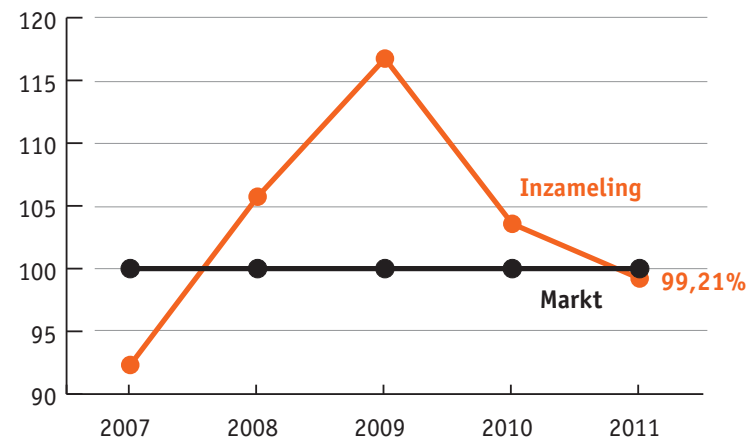
Producten	Markt*	Ophaling
Personenwagen*	57.703	48.970
Vrachtwagen	22.050	28.946
Wegenbouw	2.915	1.741
Landbouw	2.192	3.954
Industrie	2.243	2.805
Totaal	87.103	86.416

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4x4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

Markt versus inzameling per Gewest (in ton)



Evolutie Belgische markt versus inzameling (in %)



FLIRTEN MET DE 100%

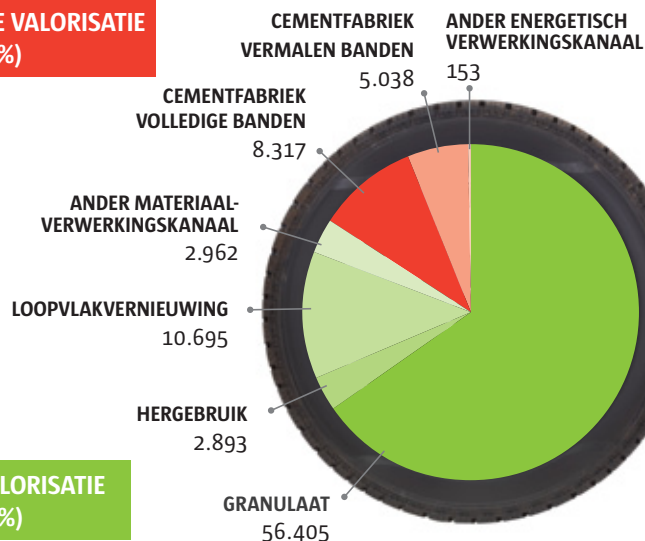
Voor het eerst is er een quasi evenwicht tussen de inzameling en de markt. Enkele tendensen: de meeste (winter)banden die in 2010 op de markt kwamen werden in 2011 nog niet ingezameld. Bij vrachtwagenbanden ligt de inzameling zoals steeds een stuk hoger dan de markt door de inzameling van banden met loopvlakvernieuwing zonder milieubijdrage. De inzameling van landbouwbanden overstijgt sterk de markt, wat we ook zagen in 2009 en wat wijst op een tweejaarlijkse cyclus. In de wegenbouw is deze cyclus blijkbaar omgekeerd.

Totaal(*) valorisatie (in ton)

(*) excl. 458 ton tijdelijke overslag

> **ENERGETISCHE VALORISATIE**
13.508 (15,62%)

> **MATERIAALVALORISATIE**
72.955 (84,38%)

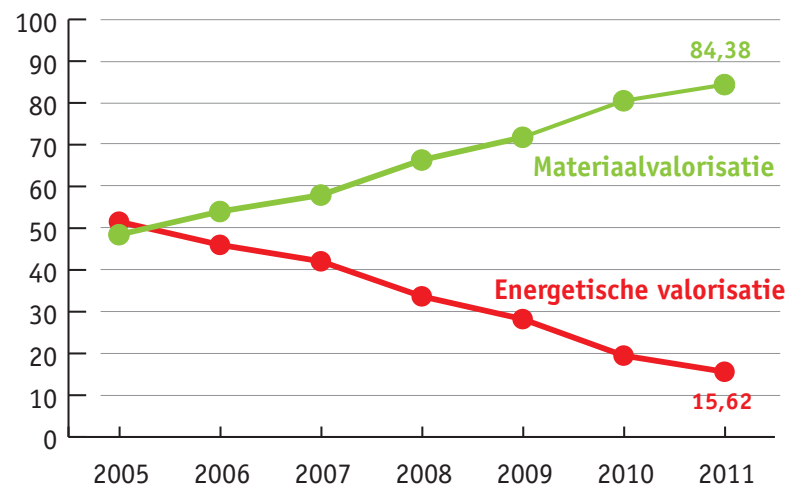


BELGISCHE AFVALBANDEN ZIJN GEGEERD

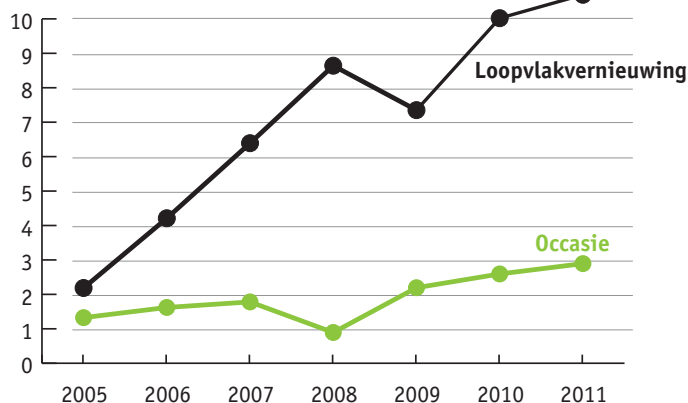
De vraag naar Belgische afvalbanden was nooit zo groot. De verwerkingsbedrijven waarderen de kwaliteit, de kwantiteit en de beschikbaarheid van de banden die vrijkomen op onze markt.

Dit uit zich in een voortdurende stijging van de materiaalvalorisatie en ook in de stijging van het aantal banden dat in aanmerking komt voor de occasiemarkt of voor loopvlakvernieuwing.

Evolutie van de verwerkingsstromen (in %)



Evolutie occasie en loopvlakvernieuwing (in kton)



Realisatie van de doelstellingen

	Wettelijke doelstellingen	Resultaten
Inzameling vs markt	streven naar 100%	99,21%
Materiaalvalorisatie	Min. 55%	84,38%
Energetische valorisatie	Max. 45%	15,62%

De organisatie – de mensen

De vzw Recytyre, het beheersorganisme voor afvalbanden in België, werd in 1998 opgericht door de 6 belangrijkste bandenproducenten en invoerders, samen met een aantal groeperingen vertegenwoordigd binnen Federauto. Met het oog op de aanvaardingsplicht van afvalbanden werden milieubeleidsvereenkomsten afgesloten met de 3 Gewesten, die invulling geven aan de gewestelijke wetgevingen en in detail de verplichtingen en doelstellingen beschrijven.

RAAD VAN BESTUUR

De Raad van Bestuur bestaat uit 9 personen :

Els Michiels (Goodyear Dunlop) – Voorzitter

Philippe Pirson (GVO, Reparauto, G.S.S.) – Vice-voorzitter

Eric Gaetan (Bridgestone Firestone)

Bruno Cession (Continental)

Carlos Milani (Pirelli)

Rainer Odenthal (Michelin)

Guido Reynaers (Groepering van Autodealers en Agenten)

Steven Goethals (Groepering van de Bandenspecialisten)

Benoît Salmin (Groepering van de Bandenspecialisten)

Martine Vanheers – Secretaris

DE GEWESTELIJKE AUTORITEITEN

Vertegenwoordigers van de Gewesten nemen als permanente waarnemers deel aan de vergaderingen van Recytyre.

Katleen Dierick voor het Vlaams Gewest (OVAM)

Alain Ghodsi voor het Waals Gewest (OWD)

Marco Jadot voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (BIM)

HET OPERATIONELE TEAM

Chris Lorquet – CEO

Christian Van Nieuwenborgh – CFO

Françoise Vanvyve – Office Manager

Mustapha Derraz – Operations

Sigrid Govers – Knowledge & Training

Martine D'Hondt – Sales

Wouter Muësen – Conversation

Nancy Van Bommel – Retail

Akim Dokov – Merchandiser

Bartel Vanderhaeghen – IT-Coordinator

Steven Bastiaens – Logistics

VOOR AL UW VRAGEN, AANBEVELINGEN OF COMMENTAREN, KAN U TERECHT BIJ ÉÉN VAN ONDERSTAANDE DIENSTEN:

Algemene vragen, Consumenten

info@recytyre.be

Partners, Ophalers, Verwerkers

partners@recytyre.be

Leden, Invoerders, Uitvoerders, Fabrikanten

leden@recytyre.be

Ophaalpunten, Verkooppunten, Distributeurs

pos.nl@recytyre.be

Landbouwsector

agri@recytyre.be

Containerparken, Intercommunales, Gemeentelijke Diensten

gemeente@recytyre.be

Onderzoek en Ontwikkeling

rnd@recytyre.be

Autoriteiten, Controlediensten

gov@recytyre.be

Boekhoudkundige vragen

blackbox@recytyre.be



Jules Bordetlaan 164 | B-1140 Brussel | T + 32 (0)2 778 62 00 | F + 32 (0)2 706 63 33 | info@recytyre.be | www.recytyre.be | twitter.com/recytyre