

JAARVERSLAG

2010



www.recytyre.be / twitter.com/recytyre



RECYTYRE

Woord van de voorzitter

Beloofte maakt schuld

Tijdens de inleiding van de vorige jaarvergadering heb ik aan de Algemene Vergadering twee beloftes gemaakt. Enerzijds heb ik de belofte gemaakt dat onze organisatie het jaar 2010 zou afsluiten met een positief saldo en anderzijds zou ik jullie meedelen of ik nog steeds een gelukkig man zou zijn.

Zonder hierover in detail te willen treden, kan ik jullie nu reeds meedelen dat aan deze eerste belofte werd voldaan. De belangrijkste, ja we hebben het jaar 2010 positief afgesloten. Ja, we hebben de negatieve sporen van het verleden bijna volledig kunnen verwerken. En ik gebruik hierbij met opzet niet het woord 'wissen', opdat ik van harte wens dat deze schommelperiode op het randje van faillissement niet te snel vergeten zal worden en zich niet meer zal voordoen toekomst. Het behalen van dit resultaat is dan ook niet makkelijk geweest en we zijn uiteindelijk nog ver verwijderd van de totale uitvoering van onze actieplannen. Ik constateer alvast dat tot op heden niet alle spelers die rechtstreeks betrokken zijn bij de werking van Recytyre een evenredige inspanning hebben geleverd of hebben kunnen leveren doordat de wettelijke kaders niet of nog niet beschikbaar zijn. Dit brengt dus een aantal spanningen teweeg die we in de loop van 2011 zullen moeten aanpakken en wegwerken. De eerste acties hieromtrent worden reeds op de dag van vandaag genomen door verschillende werkgroepen binnen de Raad van Bestuur.

Ben ik nog steeds een blij man? Deels wel, omdat ik actief mijn steentje heb kunnen bijdragen in het realiseren van wat Recytyre op dit moment is als organisatie en dit in nauwe

samenwerking met een zeer klein maar competent team, waarvoor mijn oprechte dank. Het was een zéér leerrijke ervaring en een plezier met jullie samen te werken. Deels niet, omdat ik het begonnen werk niet meer zal kunnen afmaken. Ik deel jullie hierbij dan ook officieel mee dat ik straks de fakkel zal doorgeven als voorzitter alsook als lid van de Raad van Bestuur omdat mijn werkgever me heeft opgeroepen om andere en nieuwe taken binnen het eigen bedrijf waar te nemen.

Ik ben er te volle van overtuigd dat de ingeslagen weg de goede weg is. De toekomst biedt vele perspectieven. Aan jullie allen om ze waar te maken! Ik wens jullie hierbij alvast veel succes.

De voorzitter,

Wim Hoeykens




Financiële resultaten

| Jaarrekeningen 2010 | € |
|---------------------|------------|
| Totaal der activa | 11.327.208 |
| Vaste activa | 357.638 |
| Vlottende activa | 10.969.570 |
| Totaal der passiva | 11.327.208 |
| Eigen vermogen | 284.055 |
| Schulden | 11.043.153 |

| Resultatenrekening | € |
|-------------------------------|------------|
| Bedrijfsopbrengsten | 24.247.611 |
| Bedrijfskosten | 20.337.448 |
| Bedrijfsverlies | 3.910.163 |
| Financiële resultaten | -60.719 |
| Verlies boekjaar | 3.849.444 |
| Te bestemmen verlies boekjaar | 3.849.444 |
| Overgedragen verlies | -3.565.389 |
| Over te dragen winst | 284.055 |

De jaarrekeningen 2010 werden opgesteld door PricewaterhouseCoopers, Woluwedal 18 te 1932 Sint-Stevens-Woluwe en rechtsgeldig verklaard door KPMG Bedrijfsrevisors, Einsteinlaan 2A te 1348 Louvain-la-Neuve.

Onze milieubijdragen

| Categorie | € |
|-----------|--------|
| Cat 1 | 2,36 |
| Cat 1 A | 1,09 |
| Cat 1 B | 3,94 |
| Cat 2 | 10,80 |
| Cat 2 A | 20,80 |
| Cat 2 B | 31,20 |
| Cat 2 C | 16,64 |
| Cat 3 | 42,64 |
| Cat 4 | 82,16 |
| Cat 5 | 154,50 |
| Cat 6 | 194,67 |
| Cat 7 | 244,80 |
| Cat 8 | 355,98 |
| Cat 9 | 656,50 |

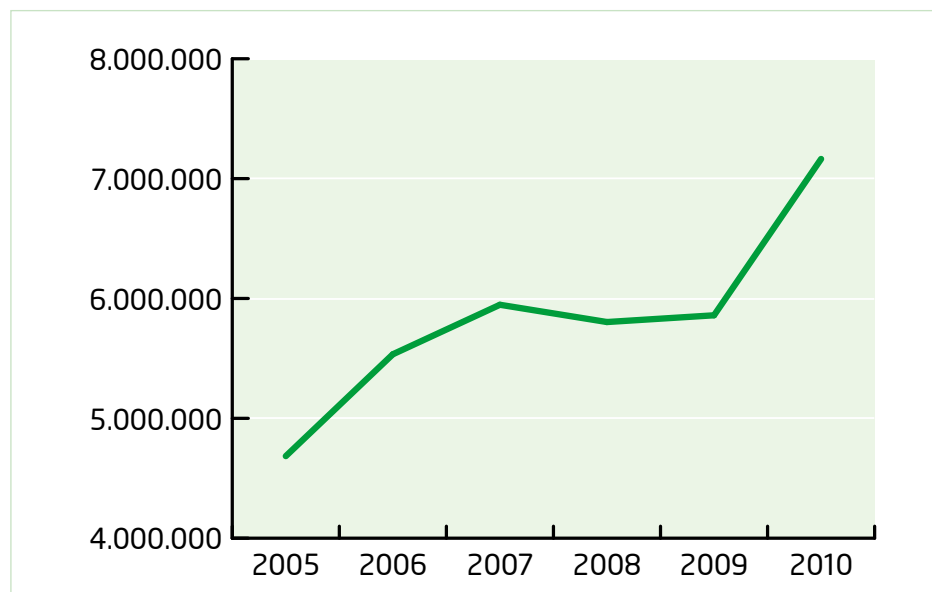
Vervangmarkt per producttype

| Producten | Eenheden | % | % 2009 | Tonnage | % | % 2009 |
|----------------|------------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|
| Personenwagen* | 6.750.568 | 94,23% | 22,66% | 55.690 | 67,88% | 24,01% |
| Vrachtwagen | 289.696 | 4,04% | 16,43% | 20.279 | 24,72% | 16,35% |
| Wegenbouw | 10.846 | 0,15% | 23,46% | 1.877 | 2,29% | 39,55% |
| Landbouw | 72.779 | 1,02% | 5,09% | 2.640 | 3,22% | 24,88% |
| Industrie | 39.965 | 0,56% | 3,76% | 1.555 | 1,90% | 53,20% |
| Totaal | 7.163.854 | 100% | 22,26% | 82.041 | 100% | 22,79% |

Cijfers o.b.v. de import- en exportangiften van de leden uit de vervangmarkt

* Personenwagen is incl. personenwagen, 4X4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart.

Evolutie van de vervangmarkt (in aantallen)



Cijfers o.b.v. de import- en exportangiften van de leden uit de vervangmarkt sinds 2005

Markt voor eerste montage per producttype

| Producten | Eenheden | % |
|-----------------|----------------|-------------|
| Personenwagen** | 53.584 | 27,09% |
| Vrachtwagen | 58.864 | 29,76% |
| Wegenbouw | 3.408 | 1,72% |
| Landbouw | 76.409 | 38,64% |
| Industrie | 5.500 | 2,78% |
| Totaal | 197.765 | 100% |

Cijfers o.b.v. de import- en exportangiften van de leden uit de markt voor eerste montage

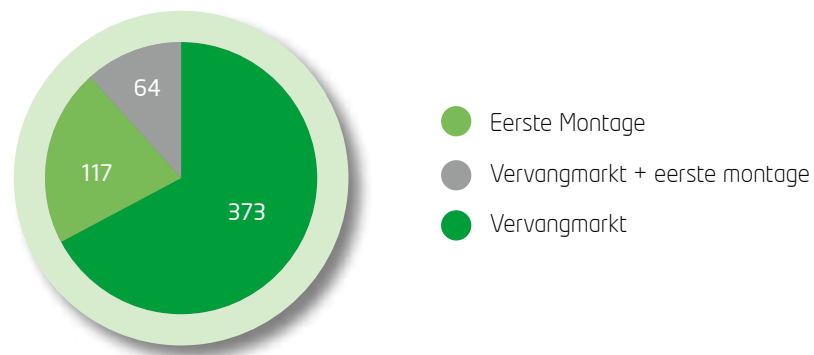
Door een wetsuitbreiding van de aanvaardingsplicht van 1 mei 2009, maken nieuwe banden bestemd voor voertuigen van eerste montage sinds 1 april 2010 operationeel deel uit van de aanvaardingsplicht. Met uitzondering van de banden van de voertuigen uit categorie M1 en N1** zijn alle nieuwe geïmporteerde banden hieraan onderworpen.

** Personenwagen is incl. personenwagen, 4X4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig, caravan, aanhangwagen, moto, scooter en kart, met uitzondering van voertuigen uit categorie M1 en N1.

M1: voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegeerekend, met name personenauto's en voertuigen voor speciale doeleinden.

N1: voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximale massa van ten hoogste 3,5 ton.

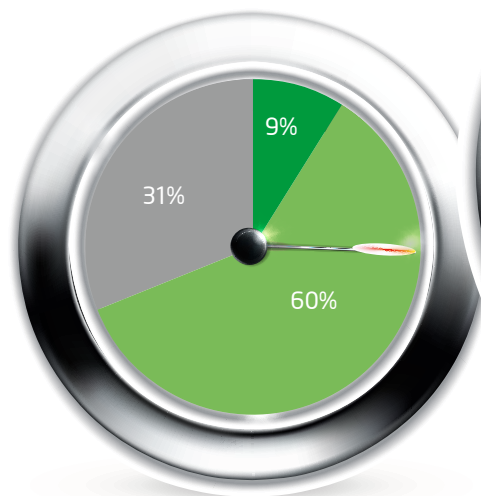
Leden per markt



Vervangmarkt per gewest (in %) o.b.v.:

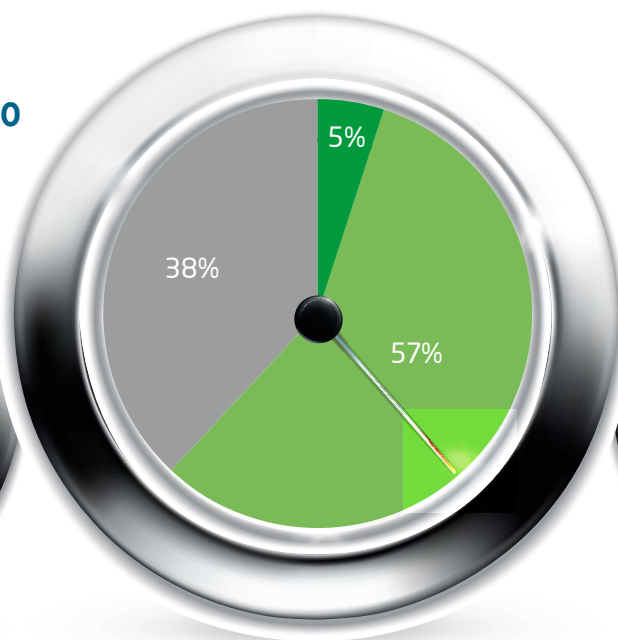
het 1 tegen 1 principe

ingeschreven voertuigen 2010



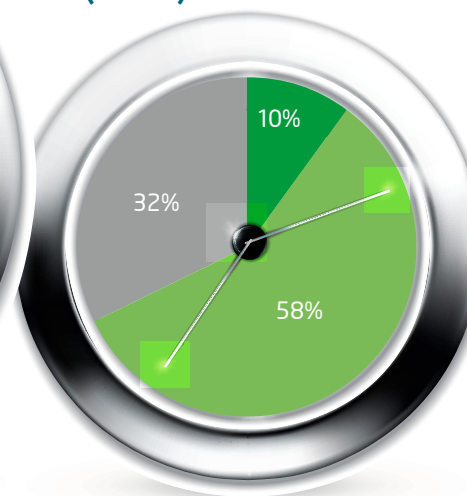
In het geval dat elk ingeschreven voertuig een bandenwissel heeft ondergaan in de loop van 2010

het 1 tegen 1 principe



In het geval dat elke ingezamelde afvalband in 2010 overeenstemt met de verkoop van een nieuwe band

de bevolking +15 (2008)



In het geval dat elke bewoner +15 op zen minst 1 nieuwe band heeft gekocht in 2010

● Vlaams Gewest ● Waals Gewest ● Brussels H.G.

Ophaling per productgroep per gewest

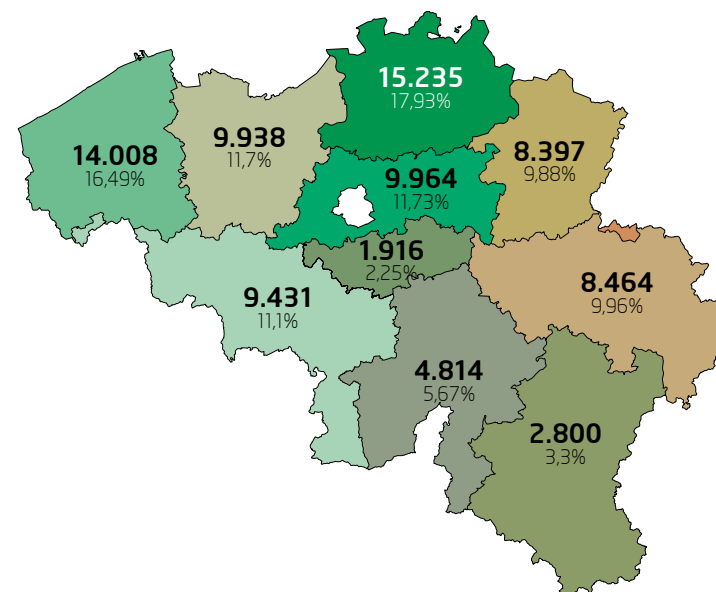
| Regio | Vlaams Gewest | | Waals Gewest | | Brussels H. G. | | Totaal | |
|-----------------|---------------|-------------|---------------|-------------|----------------|-------------|---------------|-------------|
| | Tonnage | % | Tonnage | % | Tonnage | % | Tonnage | % |
| Personenwagen* | 27.307 | 50,09% | 19.227 | 70,11% | 2.754 | 91,04% | 49.288 | 58,01% |
| Vrachtwagen | 20.948 | 38,43% | 6.014 | 21,93% | 101 | 3,35% | 27.064 | 31,85% |
| Diverse** | 1.124 | 2,06% | 106 | 0,39% | 160 | 5,28% | 1.390 | 1,64% |
| Landbouw | 903 | 1,66% | 456 | 1,66% | 10 | 0,33% | 1.369 | 1,61% |
| Wegenbouw +2Mtr | 74 | 0,14% | 329 | 1,20% | 0 | 0,00% | 403 | 0,47% |
| Wegenbouw -2Mtr | 1.811 | 3,32% | 1.243 | 4,53% | 0 | 0,01% | 3.055 | 3,60% |
| Industrie | 2.349 | 4,31% | 51 | 0,18% | 0 | 0,00% | 2.400 | 2,82% |
| Totaal | 54.517 | 100% | 27.425 | 100% | 3.025 | 100% | 84.967 | 100% |

* Personenwagen is inclusief personenwagen, 4X4, SUV, bestelwagen, licht bedrijfsvoertuig en moto

** Niet gesorteerde afvalbanden (personenwagen + vrachtwagen)

33.195 ophalingen
 50 operatoren
 6.516 ophalpunten
 410 containerparken
 144 inzamelingen per dag
 Totale kostprijs ophalingen: € 15.811.800

Ophaling per provincie (in ton en in %)



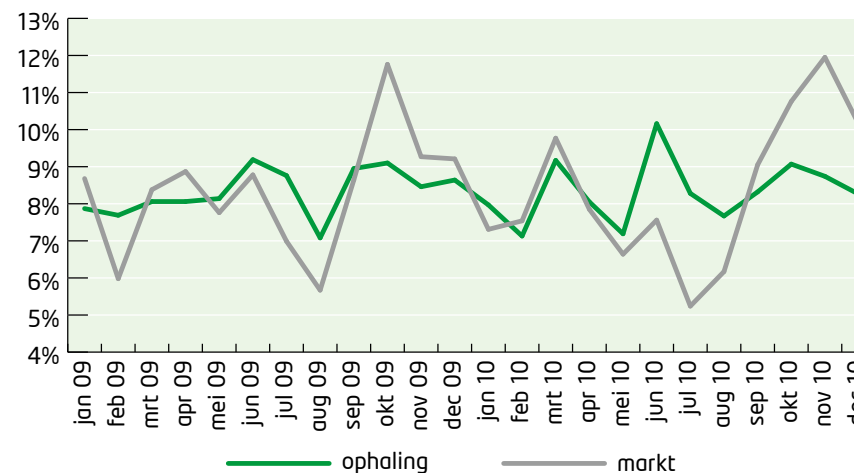
Terwijl in 2009 het surplus van de ophaling t.o.v. de markt nog 17% bedroeg, is dat aantal gedaald tot 3,5% in 2010. Oorzaak hiervan is de massale verkoop van winterbanden. De wisselwerking tussen zomer- en winterbanden (en omgekeerd) genereert niet steeds onmiddellijk afval.



OPHALING

Jaarverslag Recytyre 2010

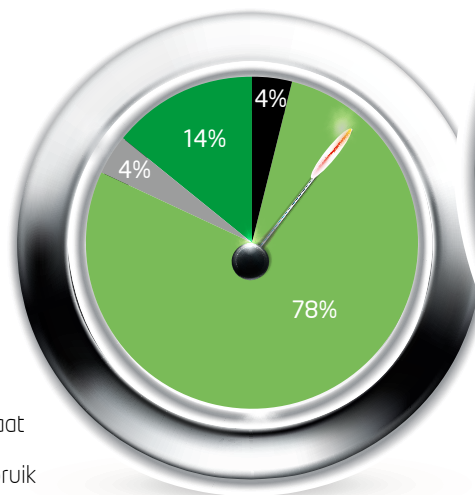
Maandelijks evolutie van de markt en de ophalingen per seizoen (in %)



Uit de seizoenscurves van 2009 en 2010 blijkt dat winterbanden een echte trend geworden zijn op de markt. Maar liefst 30% van het totale jaarvolume wordt behaald gedurende de drie laatste maanden van het jaar. De zomermaanden verlopen echter relatief rustig, aangezien de consument ervoor kiest om zomerbanden te monteren tussen maart en juni. Wat de ophalingen betreft, doet zich een omgekeerde beweging voor. De lente en het begin van de zomer zijn vaak de drukste periodes voor de ophalers.

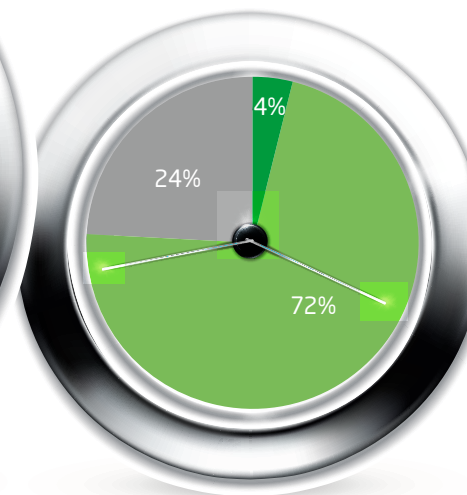
Totaal valorisatie

Materiaalvalorisatie



- Granulaat
- Hergebruik
- Vernieuwing
- Ander verwerkingskanaal

Energetische valorisatie



- Volledige banden (Cementfabriek)
- Vermalen banden (Cementfabriek)
- Ander verwerkingskanaal

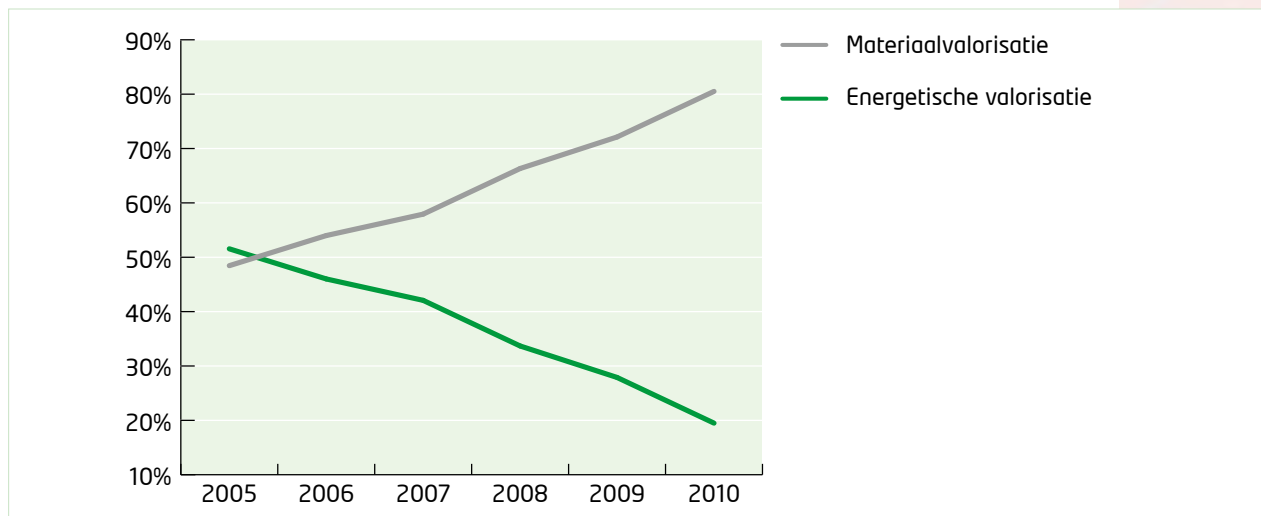
- Materiaalvalorisatie
- Energetische valorisatie

Rubbergranulaat wordt onder andere gebruikt voor de aanleg van sportgrasvelden, atletiekpistes en speelpleinen en kan samengeperst worden tot isolatiemateriaal, tegels en matten.

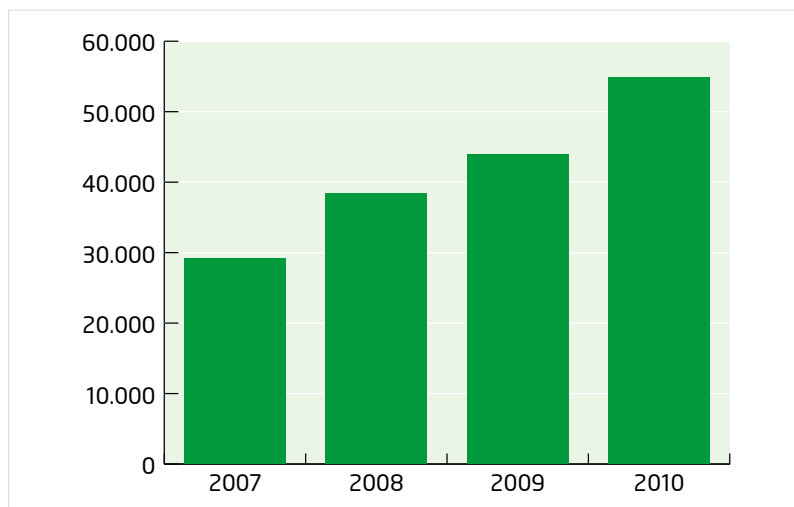
In de cementindustrie worden volledige en vermalen banden verbrand en worden ze gebruikt als energiesubstituut, wat een aanzienlijke daling van de CO₂ uitstoot per geproduceerde ton cement met zich meebrengt.



Evolutie van de verwerkingsstromen (in %)



Evolutie van de vraag naar granulaat (in ton)



Granulaat kent een alsmaar groter aandeel binnen de verwerkingstoepassingen. Het verwerkingstonnage is in 2010 bijna verdubbeld t.o.v. 2007. De reden hiervan zijn de vele toepassingsmogelijkheden.



RECYTYRE

RECYTYRE vzw / Jules Bordetlaan 164 / B-1140 Brussel / T. +32 (0)2 778 62 00 / F. +32 (0)2 706 63 33 / www.recytyre.be / twitter.com/recytyre

